

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

**Desenský Vincenc
(1909-1929)**

Inventář

NAD č. 788
evidenční pomůcka č. 310

Zdeněk Vácha
Praha 2010

1. Vincenc Desenský (18. 4. 1892 Praha - 1973 Praha)

Syn pražského hoteliera Vincence Desenského a Eleonory roz. Havránkové se narodil 16. dubna 1892 v Praze. Školní léta strávil ve Strakově akademii.

Již od chlapeckých let závodil na koni, lyžích a lyžích za koněm (tehdy oblíbený skijöring). Od mládí jevil zájem o motorová vozidla a závodění na nich.

Za první světové války narukoval jako jednoroční dobrovolník k jezdecku. Pro svou znalost motorů byl vyškolen jako vojenský pilot, účastnil se několika bojů a byl sestřelen. Po skončení války spoluzakládal jako důstojník československého letectva letiště ve Kbelích.

Po návratu do civilu pracoval u firmy Walter a spol. Jinonice jako ředitel reprezentace v Praze a v Karlových Varech. Po přechodu do Škodových závodů byl postupně disponentem v Praze, šéfem konečné kontroly v Mladé Boleslavi a poté opět v Praze jako odborník pro komisionální řízení.

Byl jedním ze zakládajících členů Autoklubu Republiky československé. Závodil na motocyklech (Frera) a autech (Bugatti, Walter), účastnil se i leteckých závodů.

Zemřel v roce 1973.

2. Dějiny fondu

Torzo osobní pozůstalosti Vincence Desenského do Archivu NTM daroval 8. září 1980 a 7. července 1981 jeho zeť Karel Petöcz.¹ Informace o původci fondu sdělila Dagmar Petöczová písemnou formou rovněž 7. července. 1981.

3. Archivní charakteristika fondu

Z předpokládané široké osobní pozůstalosti závodníka a zaměstnance předních automobilových podniků v ČSR se zachovalo pouze drobné torzo. I přesto bylo na toto torzo aplikováno schéma pro pořádání osobních pozůstalostí. Vnitřní skartace neproběhla, žádné archiválie nebyly delimitovány do jiných sbírek či fondů A NTM.

4. Rozbor obsahu fondu

Torzo pozůstalosti Vincence Desenského obsahuje dokumenty ze dvou hlavních kategorií – I. životopisného materiálu a V. ilustračního materiálu o původci.

¹ Souběžně s druhou částí písemné pozůstalosti byl do NTM předán i mramorový pohár (cena ze závodu I. Bergrennen Karlsbad), který se nyní nachází v oddělení dopravy pod inventárním číslem 64375.

V rámci signatury *I. a) osobní doklady, diplomy a legitimace* se dochoval jako doklad pouze mezinárodní jízdní výkaz pro jízdu automobily, mezi diplomy a ocenění bylo zařazeno 8 dochovaných vyznamenání z motoristických a leteckých závodů. Do signatury *I. d) hospodářské a majetkové záležitosti* byl jako doklad držby automobilu zařazen adresář pražských automobilistů z roku 1912/1913 se záznamem o Desenského automobilu.

Z ilustračních materiálů se dochovaly pouze *V. a) fotografie a vyobrazení*, které podle svého obsahu byly dále rozděleny na fotografie portrétní, automobilistické a motocyklistické. Rovněž tyto dokládají především Desenského závodní činnost ve 20. letech 20. století.

5. Záznam o uspořádání

Fond 788 Vincenc Desenský zinventarizoval a opatřil rejstříky PhDr. Zdeněk Vácha v roce 2010.

Použité prameny:

Fond 788 Desenský Vincenc

Vzpomínka Dagmar Petöczové ze 7. 7. 1981, uložená ve spisu o fondu 788 Desenský Vincenc.

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
	I.	Životopisný materiál			
	I. a)	<u>Osobní doklady, diplomy a legitimace</u>			
	I. a)	<i>Doklady</i>			
1	I. a)	Mezinárodní jízdní výkaz pro jízdu automobily č. 3648 z 3. 7. 1924 na jména Vincenc Desenský a Fišer Jan, opravňující je řídit automobil Walter 8/25 HP. Uvnitř výkazu fotografie obou.	1	1924	1
	I. a)	<i>Diplomy a ocenění</i>			1
2	I. a)	III. mezinárodní soutěž spolehlivosti Československem 1923. Bronzová (?) medaile, oboustranná, průměr 5,2 cm, v kazetě.	1	1923	1
3	I. a)	III. Internationale Schöber-Bergrennen 1923. Plaketa z poniklovaného (?) kovu, jednostranná, 4,4x7 cm.	1	1923	1
4	I. a)	VII. Zbraslav - Jíloviště 29. 4. 1923. Bronzová plaketa, jednostranná, 30,7x19 cm, v kazetě.			1
5	I. a)	I. Internationale Bergrennen Karlsbad 22. 7. 1923. Plaketa bronzová, jednostranná, průměr 11,1 cm. Do kovu byl původně vložen smaltovaný emblém Egerlander Automobil-Club Karlsbad, nyní chybí.	1	1923	1
6	I. a)	VIII. Zbraslav - Jíloviště 20. 4. 1924. Medaile z pozlaceného (?) kovu, oboustranná, průměr 5 cm, v kazetě.	1	1924	1
7	I. a)	II. Internationale Bergrennen Karlsbad 20. 7. 1924. Plaketa bronzová (pozlacená), jednostranná, průměr 7,5 cm. Do kovu vložen smaltovaný emblém Egerlander Automobil-Club Karlsbad.	1	1924	1
8	I. a)	III. letecký závod v rychlosti O cenu presidenta republiky Čsl. v Praze 20. 9. 1925. Bronzová plaketa 5,5x7 cm ve stojánku.	1	1925	1
9	I. a)	Plaketa k 25. výročí trvání Autoklubu Republiky československé (1904-1929). Bronzová plaketa, 5,5x8 cm, v pouzdře.	1	1929	1
	I. d)	<u>Hospodářské a majetkové záležitosti původce fondu</u>			1
10	I. d)	Adressen der Prager Automobilisten "N" z roku 1912 nebo 1913. Pod číslem 694 záznam o automobilu Vinzenze Desenského.	1	1912/1913	1
	V.	Ilustrační materiál			1
	V. a)	<u>Fotografie, vyobrazení</u>			1
11	V. a)	<i>Fotografie portrétní</i>	2	s. d.	1
	V. a)	<i>Fotografie automobilistické</i>			1
12	V. a)	Ford T Vincence Desenského.	3	před 1918	1
13	V. a)	Závod VI. Zbraslav-Jíloviště 16. 4. 1922 (výstřížek z novin).	1	1922	1
14	V. a)	Závod I. Internationale Bergrennen Karlsbad 22. 7. 1923 (výstřížek z novin).	1	1923	1
15	V. a)	Závod VIII. Zbraslav-Jíloviště 20. 4. 1924.	7	1924	1
16	V. a)	Závod II. Internationale Bergrennen Karlsbad 20. 7. 1924.	3	1924	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
17	V. a)	V. Desenský před vozem Walter W1Z.	2	cca 1923	1
18	V. a)	Ostatní	4	1923, s. d.	1
	V. a)	<i>Fotografie motocyklistické</i>			1
19	V. a)	V. Desenský na motocyklu Laurin - Klement, typ CCD.	2	1909	1
20	V. a)	V. Desenský na/u motocyklu zn. Frera.	2	do 1922	1
21	V. a)	Ostatní.	5	s. d.	1

Název: **788 Desenský Viktor**

Časové rozmezí: 1912-1929

Počet evidenčních jednotek: 39 (29 foto, alba, svitkové filmy; 10 jiné)

Počet inventárních jednotek: 21

Rozsah: 0,1 bm

Stav ke dni: 7. 5. 2010

Zpracoval: PhDr. Zdeněk Vácha

Sestavil archivní pomůcku: PhDr. Zdeněk Vácha

Počet stran archivní pomůcky: 4

Schválil archivní pomůcku: PhDr. Jan Hozák, dne 12. 5. 2010

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 29. 3. 2013

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-karton 1 (1912-1924)

-fotografie: fotografie na papírové podložce – 32 (1909-1924) – inv. č. 11-21

-jiné – předměty faleristické povahy – 8 (1923-1929) – inv. č. 2-9

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek - 41

ověřená metráž archiválií: 0,1 bm