

Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea

Sbírka plánů a výkresů

(1808 - 1962)

Dílčí inventář

NAD č. 807
evidenční pomůcka č. 317

ing. Vladimír Čmerda, Walter Schorge, PhDr. Zdeněk Vácha
Praha 1955-1994, 2011

2. Vývoj a dějiny fondu

Sbírka plánů a výkresů vznikla na základě myšlenky vytvořit sbírku obsahově specifických pramenů prezentovaných na „speciálním“ nosiči často většího formátu tím, že se scelí dokumenty tohoto charakteru, které do té doby zůstaly jako jednotliviny či menší konvoluty při inventarizaci fondů a sbírek nepovšimnuty či je archiv během doby získával od mimomuzejních dárců, sbírkových oddělení NTM či z muzejní knihovny NTM. Hlavní zásluhu na této činnosti pak má Ing. Vladimír Čmerda, který pořádáním sbírky strávil s mezerami 15 let (1955-1970), a dále Walter Schorge, který v letech 1993-1994 katalogizoval druhou část sbírky (jednalo se především o položky nalezené dříve jako nezpracované při různých revizích).

Původ jednotlivých inventárních jednotek je různý. Některé z nich byly NTM či ANTM předány společně s celými pozůstalostmi, většina z nich ale pochází od dárců, případně byly získány koupí. I když byla sbírka tvořena, resp. pořádána v letech 1955-1994, dokumenty získávalo podle dochovaných záznamů Národní technické muzeum či přímo Archiv Národního technického muzea již od roku 1933. Mezi dárci či prodejci figurují jak osoby fyzické (např. Bohumil Belada, ing. Václav Hess, ing. František Štýdl, Rudolf Štechmiller, prof. Ing. Kamil Budil), tak i osoby právnické (např. Průmyslová škola pokračovací v Nové Pace, Ústav technických a ekonomických informací, Učitelská knihovna reálky v Karlíně, ČVUT a jeho katedry či ústavy, Městské muzeum České Budějovice, Živnostenská kola pokračovací Beroun). Postupně získával Archiv NTM plány a výkresy i od jednotlivých sbírkových oddělení NTM (především v letech 1955 a 1960) či od knihovny (1970).

3. Archivní charakteristika fondu

Jelikož dílčí inventář vzniká relativně velmi dlouho po inventarizaci první části sbírky, není možné se ke způsobu zpracování kvalifikovaně vyjádřit. Koncepce tvorby sbírky se nedochovala. Obecně platí, že do sbírky byly za sebou zařazovány inventární jednotky tak, jak byly zrovna k dispozici (dary, vymanipulované jednotliviny či jejich konvoluty, nálezy při revizi sbírky). Různé je pojetí zápisu inventárních jednotek. Zatímco v části případů má konvolut plánů a výkresů jedno inventární číslo a jednotlivé části se liší extenzí (a-z), v další části jsou inventárními čísly pročíslvány jednotlivé položky bez ohledu na to, zda se jedná o jednotlivinu či část souboru.

4. Stručný rozbor obsahu fondu

Význam sbírky plánů a výkresů je mnohostranný. Tématicky se snaží pokrývat celou oblast technických oborů, nicméně v oblasti letecké a železniční jsou důležitější vlastní plánové sbírky. Sbírka je tak zaměřena především na dopravu lodní a silniční, energetiku, hornictví, hutnictví, potravinářský průmysl (hlavně cukrovarnický), stavitelství, strojírenství a technické školství.

5. Záznam o uspořádání fondu

Sbírku plánů a výkresů pořádali a formou kartotéky zpřístupnili: Ing. Vladimír Čmerda (1955-1970) a Walter Schorge (1993-1994). Kartotéku do elektronické podoby převedli studenti Technické univerzity v Liberci Jiří Němeček (červen 2011) a Tomáš Rapf (červenec 2011), do výsledné podoby v programu JANUS převedl a rejstříky sjednotil (červenec-srpen 2011) PhDr. Zdeněk Vácha.

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
1	Důlní mapa podlešínské oblasti, říjen 1908.	1	1808	1
2-3	Plán Vojtěšské huti a dvou vysokých pecí na Kladně, 29. 4. 1854.	2	29. 4. 1854	1
4-7	Návrh výstavy Tvořivosti mládeže, arch. Gregor, NTM 1955.	4	1955	1
8	Körperův Paprskový diagram.	1	s. d.	1
9	Pult pro přednáškovou síň NTM, Ing. arch. O. Gregor, 1955.	1	1955	1
10	Stojatá Kaplanova turbína s kuželovým soukolím a hydraulickou spojitou regulací.	1	s. d.	1
11	Dvojitý převod ke kolu, Václav Choura, 1.6. 1899.	1	1. 6. 1899	1
12	Přístroj zn. Hakar na technické zpracování zdechlin a konfiskátů, K. Hájek.	1	s. d.	1
13	Těžní věž – Pruhonská šachta / dnes V lesíku / u Kladna, Bittner, 1862.	1	1862	1
14	Kruhová šachta, K. k. priv. österreichische Staatseisenbahn – Gesellschaft, 21. 7. 1858.	1	21. 7. 1858	1
15	Těžní věž, K. k. priv. österr. Staatseisenbahn-Gesellschaft, 29. 7. 1857.	1	29. 7. 1857	1
16	Plán strojního zařízení cihelny s transporterem pro stavitele Mackerle v Jevíčku, K. R. Ježek, továrna v Blansku.	1	s. d.	1
17	Vodní kolo kulisové, C. Rimpel.	1	s. d.	1
18	Napáječka pro parní stroj, Hausberger Emil, 20. 5. 1880.	1	20. 5. 1880	1
19	Gairbairnův kotel pro Wolfův parní stroj, V. Schönbachl.	1	s. d.	1
20	Parní stroj pro váleovnu Fr. Dobrovský.	1	s. d.	1
21-22	Vodní turbína Fourneyronova, A. Zimmermann.	2	s. d.	1
23	Vodní kolo Ponceletovo, Fr. Gregor.	1	s. d.	1
24	Parní kotel s 2 předhříváči, Fr. Dobrovský.	1	s. d.	1
25	Dvojitá napáječka, K. Schedlbauer, 26. 5. 1880.	1	26. 5. 1880	1
26	Jouvalova akční turbína, 1904.	1	1904	1
27	Vodní kolo na svrchní vodu, F. Bělohávek.	1	s. d.	1
28	Dvojitá centrifugální pumpa, System Fink.	1	s. d.	1
29	Nádražní budovy Moldava, Staatseisenbahnen-Ingenieur-Hauptbureau, K. Henke, 20. 2. 1884.	1	20. 2. 1884	1
30	Zdýmadlo č. 2. u Klecan, 1897.	1	1897	1
31-34	Plány parního mlýna a jeho strojního zařízení.	1	s. d.	1
35	Projekt Francisovy turbíny pro V. Vinaře u Borohrádky, Pražské elektrotechnické závody Praha.	1	s. d.	1
36	Situace umístění antenních věží vysílací stanice na státním letišti v Karlových Varech, 1934.	1	1934	1
37	Návrh kanalizace území hradního v Praze 4., Ing. Douda, červen 1920.	1	červen 1920	1
38-40	Rourová studna, 18. 6. 1910.	3	19. 6. 1910	1
41	Moutvice k propláchnutí studní, 13. 5. 1912.	1	13. 5. 1912	1
42	Pozemní korečkové rýpadlo, Berlín, 24. 11. 1921.	1	24. 11. 1921	1
43	Větrník výtlačný, bratři Prášilové, září 1912.	1	září 1912	1
44-45	Betonovací stroj/stroj na betonování svahů, Dinger Zweibrücken, 19. 3. 1932.	2	19. 3. 1932	1
46	Betonovací vůz pro kanálové svahy, Ing. A. Beran, 11. 10. 1932.	1	11. 10. 1932	1
47	Projekt drtírny a třídní stěrky pro firmu B. Bellada, Novák a Jahn, 12. 10. 1932.	1	12. 10. 1932	1
48-54	Návrh na stavbu hydroelektrárenské centrály královského hlavního města Prahy, V Praze-Těšňově-Štvanice, arch. Dlabáč, 30. 11. 1912.	7	30. 11. 1912	1
55	Studňový vývrt pro pivovar v Uherském Ostrohu, 1933.	1	1933	1
56	Jednoválcový Borsigův kompresor, A. Borsig.	1	s. d.	1
57	Výpustný ventil 170, Dango a Dienthal, Vítkovice, 10. 7. 1925.	1	10. 7. 1925	1
58	Státní silnice Poděbradsko-Náchodská v úseku Praha – Poděbrady, 1928.	1	1928	1
59	Rozryvač silnic, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 25. 12. 1928.	1	25. 12. 1928	1
60	Ohříváček vůz na dehet, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
61	Kropící voznice turbínová, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
62	Kropící voznice na koňský potah, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 9. 1928.	1	1. 9. 1928	1
63	Kropící vozík, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 11. 1928.	1	1. 11. 1928	1
64	Ohříváček vozík na dehet 400 I, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
65	Dehtovací vozík 250 l, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
66	Převozná benzinová čerpadlo pro válcovací soupravu, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 15. 11. 1928.	1	15. 11. 1928	1
67	Rozryvač silnic 5.000 kg, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
68	Parní silniční válec, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
69	Obytný dům pro soupravu silničních strojů, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 19. 10. 1928.	1	19. 10. 1928	1
70	Ruční převozné čerpadlo pro silniční válcovou soupravu, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 11. 1928.	1	1. 11. 1928	1
71	Zásobní voznice na koňský potah, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 9. 1928.	1	1. 9. 1928	1
72-73	Kropící voznice na koňský potah, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	2	1. 10. 1928	1
74	Parní silniční válec stojatý 15/13 t, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
75	Dehtovací vůz s motorovým čerpadlem obsahu 3.000 l, Akciová společnost. pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
76	Dehtovací vůz obsahu 300 l, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
77	Dehtovací vůz 1.000 l, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 10. 1928.	1	1. 10. 1928	1
78	Motorová válcová sypačka na drť, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 9. 1928.	1	1. 9. 1928	1
79	Zásobník pro motor. Válcovací sypačku, Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů Adamov, 1. 9. 1928.	1	1. 9. 1928	1
80	Čistící stanice, Schöneberg, Berlin, leden 1910.	1	Leden 1910	1
81	Ssací soustava plynového motoru pro 50 k, Škodovy závody Plzeň, 3. 8. 1911.	1	3. 8. 1911	1
82	Jednočinný plynový motor soustavy Norimberk, Škodovy závody Plzeň, 29. 9. 1911.	1	29. 9. 1911	1
83	Jednoválcový sdružený kompresor.	1	s. d.	1
84	Profil studny artézské při čerpací stanici městské vodárny v Nymburce, leden 1910.	1	Leden 1910	1
85	Filtrační stanice, Ing. Fr. Eisenschimmel, Videň, 30. 8. 1911.	1	30. 8. 1911	1
86	Filtrační stanice systém Schröter, Ing. Latzel, Kutscha, Wien.	1	s. d.	1
87-89	Polohopisný plán První Českomoravské továrny na stroje v Praze, před 1917.	3	Před 1917	1
90-94	Návrh přehledného regulačního a zastavovacího plánu pro území Prahy I-II-III-IV-V-XVIII-XIX (1-2-4-5-18-19), Studijní kancelář při státní regulační komisi, 1936, signatura 92 – 2 ks výkresů.	5	1936	1
95-101	Návrh na postavení nové třípatrové budovy na stavební parcele č. k. 613 domu č. 404 Praha III (3), stav. Josef Záhorský, 1900.	7	1900?	1
102	Sondy pro stavbu zdymadla u Slap v říčním km 151, Ředitelství pro stavbu vodních cest, 13. 6. 1928.	1	13. 6. 1928	2
103	Studie průčelí.	1	s. d.	2
104-106	Provisorní stav tunelů, Rakouský systém /tabulky/, Německá vysoká škola technická v Praze - katedra silničního a tunelového stavitelství.	3	s. d.	2
107	Postup stavby tunelů /tabulka/, v Havnenfurtu, 1879.	1	1879	2
108	Stavba tunelu u Cochem.	1	s. d.	2
109-112	Systémy stavby tunelů německý, rakouský, belgický, anglický.	4	s. d.	2
113	Stavba tunelové šachty /tabulka/, Německá vysoká škola technická v Praze - katedra silničního a tunelového stavitelství.	1	s. d.	2
114	Postup výkopových prací /tabulka/.	1	s. d.	2
115	Profil tratě Budějovice-Forbes, Ústav polytechniky království českého.	1	s. d.	2
116-119	Svařování nosníků železničního mostu, torso tabulek.	4	s. d.	2
120	Železniční most I. kategorie. Rozpětí 92 m, grafické řešení větrového nosníku.	1	s. d.	2
121	Řešení souměrného oblouku bez kloubů, Max Ritter, Česká vysoká škola technická v Praze.	1	s. d.	2
122-123	Tabulky smluvených značek.	2	s. d.	2
124	Pohyblivý jez na Orlici v Hradci Králové, Ing Josef Šesták, 1922.	1	1922	2

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
125-128	Návrh činžovního a rodinného domku, Ing. Gall, 1931.	4	1931	2
129-130	Návrhy vily, arch. Šmíd.	2	s. d.	2
131	Obložení soklu tesaným kamenem, arch. Ing. Josef Kuthan, 1931.	1	1931	2
132-133	Návrh železného krovu, grafické řešení, propočty.	2	s. d.	2
134	Dvojitý navíjecí stroj, Huť Rybník.	1	s. d.	2
135-139	Tabulka postupu stavby obloukového mostu.	5	s. d.	2
140	Železniční spodek – tabulky různých profilů, Katedra prof. Steinera, Joh. Hlavík.	1	s. d.	2
141	Stavba železního viaduktu, Katedra prof. Steinera.	1	s. d.	2
142	Stavidlo segmentové.	1	s. d.	2
143	Hradlový jez u Štětí na Labi, J. Marcha, ČVŠT, 1907.	1	1907	2
144	Uzavírka dvojklopková, ČVUT.	1	s. d.	2
145	Válcový jez u Poppenweileru, ČVUT.	1	s. d.	2
146	Komora plavidlová s úspornými nádržemi spád 8.0m, ČVŠT.	1	s. d.	2
147	Komory plavidlové v Hoříně, ČVŠT.	1	s. d.	2
148	Vzpíravá vrata v dolním ohlavi komory plavidlové u Štětí, ČVŠT.	1	s. d.	2
149-150	Pohyblivý jez na Orlici v Hradci Králové, Ing. J. Šesták.	2	s. d.	2
151	Trubkový kotel 10 atm., Mödling akc. spol.	1	s. d.	2
152	Plynojem, Pražská obecní plynárna.	1	s. d.	2
153-212	Úlohy deskriptivní geometrie.	60	s. d.	2
213	Rekonstrukce silnice v Kněžívce, asi 1910.	1	Asi 1910	2
214	Nákres nové silnice v Žalově + rozpočet výloh, 1882.	2	1882	2
215-218	Polohopisný nákres a nivelační plány ke stavbě nové silnice Tursko-Libčice, asi r. 1880.	5	Asi 1880	2
219	Skizza ku vyznačení sítě polygonové z přehledu ulic, 1865.	1	1865	2
220	Silniční mapa okresu Smíchovského /rukopisná/, 1885.	1	1885	2
221-236	Školní tabulky pro strojnické kreslení /Einfache Objekte des Bau- und Maschinenfaches Vorlagen für das angewandte geometrische Zeichnen an Volks- und Bürgerschule/, 1884.	6	1884	3
237	Plan des neuzuerbauenden Eisenstein Schmelz-Ofens im Wierau auf der Herrschaft Kladrau, asi poč. 19. stol.	1	Poč. 19. stol.	3
238-239	Hochofenbau Štěpanau, Blansko, 1859.	2	1859	3
240	Pražící pece v železárnách kladenských z roku 1858.	1	1858	3
241	Zustellung des Hochonfens, r. 1894.	1	1894	3
242	Situations und Niveau- Plan des die Chlumetzer Eisenwerke in Umtrieb haltenden Baches, Budweiser Kreis, 1. pol. 19. stol.	1	1. pol. 19. stol.	3
243	Pudlovací pec z r. 1894 (výkres podán 1922).	1	1894/1922	3
244	Doppelpuddelofen, Althütten, 12. 11. 1887.	1	12. 11. 1887	3
245	Puddelofen, Althütten, 9. 7. 1885 /?/.	1	9. 7. 1885	3
246	Schornstein für Maria Anna Hütte, Königshof, 16. 4. 1888.	1	16. 4. 1888	3
247	Doppelpuddelofen patent Piecka, kol. 1890.	1	Kol 1890	3
248	Wendbarer Doppelpuddelofen österreichisch-ugarisches Patent Piecka, N 30909 a 5563, kol. 1890.	1	Kol 1890	3
249-253	Eisenberg Hochofen, Aloischütte, 5 kusů, 1842-1844.	5	1842-1844	3
254	Eisenwerk Kladno Fläche des Eisenwerkes, Situační plán kladenských železáren, únor 1895.	1	únor 1895	3
255	Vladimírova huť, Blansko 1859.	1	1859	3
256	Vysoká pec z r. 1899.	1	1899	3
257	Situační plán kladenských železáren /Vojtěšské huti/ z r. 1858, výkres z pozdější doby.	1	s. d.	3
258	Ustřední prádlo Bánské a hutní společnosti v Karvině /výrobek Škoda/ asi z 1930.	4	1930	3
259	Řez vysokotlakovou parní elektrárnou 130-ATM 70.000 kW.	4	s. d.	3
260-261	a) Plan der zuerbauen der Kettenbrücke bey Podolsko über die Moldau, A. Lanz m/m; b) Detailplan der zuerbauen der Kettenbrücke bey Podolsko über die Moldau.	2	s. d.	3
262	Vereinigte Treib- und Wasserhebungsmaschine, Joachimsthal 1813.	1	1813	3
263	Dampfkesselinmauerung für Joh. Schels in Tirschenrent.	1	s. d.	3
264	Flammen Einmauerung für Herrn J. Urban in Murnau.	1	s. d.	3
265	Patent Keller, Deutsche Reischspatent No 92291, 1870 /?/.	1	1870	3
266-277	Schematische Zeichnungen über Stal-Turbinen des Gegenlauftypes, Svenska	12	s. d.	3

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
	Turbinfabriks Actiebolaget Ljungstrom, Finspiny, Sweden.			
278-283	Hydroelektrárna Štěchovice fy. Praga, 1942.	6	1942	3
284	Hydrocentrála Tři Chaloupky, 1943.	1	1943	3
285	Hydroelektrárna na údolní přehradě na Divoké Orlici u Pastvin, 1937.	1	1937	3
286-293	Parní turbina systém Zvoníček, pro Českomoravské strojírny, 1910-1911.	8	1910-1911	3
294-296	Parní turbina systém Zvoníček výrobek Českomoravské strojírny, 1909.	3	1909	3
297	Parní turbina, výrobek Českomoravské strojírny pro vlastní potřebu /sestavení kola/ 1907.	1	1907	3
298-299	Salonní vůz Její Výsosti císařovny a královny Alžběty, 1880.	2	1880	3
300	Hartmannsche Lokomotive "Königshann", kreslil Puhlovský, 1867.	1	1867	4
301	Rozvodna 24.000 firmy František Křižík.	1	s. d.	4
302	Řez kobkou pro generátor 6600 V, 2000 A, firma Křižík.	1	s. d.	4
303	Rozvodna 6600 V, firma Křižík, Ervěnice.	1	s. d.	4
304	Zařízení mechanické dopravy uhlí do kotelny elektrárny v Ervěnicích, 1927.	1	1927	4
305-307	Elektrárna Ervěnice, 1924 a) rozvod 110 kW; b) torbugenerátor 15.000 kW; c) transformátor.	3	1924	4
308-309	Projekt transformační stanice v Praze - Holešovicích.	2	s. d.	4
310-312	Vedení Ervěnice – Praha – 110 kW.	3	s. d.	4
313	Salon – Dampfboot von 100 nom Pferdekräften, K. K. Direction für Staatseisenhanbetrieb in Wien.	1	s. d.	4
314	Machine d'épuisement système Woolf... du puits Tuha a Kladno, 1873.	1	1873	4
315	Narážecí zařízení na jámě Hlubina v Moravské Ostravě – Vítkovické kamenouhelné doly v Moravské Ostravě.	1	s. d.	4
316	Těžní jáma hnědouhelného dolu Alexander v Hrdlovce /Osek u Duchcova/ v 1910.	1	1910	4
317	Přehledná mapa jam Giseliných, s. d. , asi 1911.	1	1911	4
318	Půdorysy nadzemních staveb jam Giseliných, 1911.	1	1911	4
319	Hydraulická vrtačka systém Brandt, Pražská železářská společnost, 1931.	1	1931	4
320	Tlakovzdušné kladivo "Akmos" typ A 60, Moravsko-slezská železářská akciová společnost, Moravská Ostrava - Přívoz.	1	s. d.	4
321	Schematické znázornění úpravy zlaté rudy na zlato-dolu Roudném v Čechách, 1918.	1	1918	4
322-324	Neusselsdorfer Wagenfabriks Gesellschaft /automobil/; a) type Zweier r. 1900; b) type Dreier r. 1900; c) type Vierer r. 1899.	3	1899-1900	5
325	Filmová výstava v budově Umělecko-průmyslového muzea.	1	s. d.	5
326-337	Textilní stroje vyráběné v letech 1908-1909, strojírna Weisbach v Chemnici.	12	s. d.	5
338	Poštovní vůz řady F., 1935.	1	1935	5
339	Mapa elektrisace republiky Československé, stav z 1918, navrhl ing. Tománek.	1	s. d.	5
340	Europe, Usines de production, résezu de transmission d'énergie électrique, 1931.	1	1931	5
341	Elektrická rychlíková lokomotiva řady 406.0, typu 1A-AA-A1 pro Čs. státní dráhy, Akciová společnost, dříve Škodovy závody, 1930.	1	1930	5
342	Kopie Resslera výkresu k žádosti o patent z 1826.	1	1826	5
343	Adaptace v budově Technického muzea pro umístění Ministerstva pošt.	1	s. d.	5
344	Motor Laurin a Klement – Lorraine o 450 ks, Mladá Boleslav, 23. 6. 1926.	1	23. 6. 1926	5
345	Terdrová lokomotiva 1435 EP 1000, Ústav kolejových vozidel, 1956.	1	1956	5
346	Lz(?)etzugs-locomotive 4. Kategorie der Wien-Raaber Eisenbahn.	1	s. d.	5
347	Zkušebna proudových strojů, Těžké provozy VÚTS Běchovice.	1	s. d.	5
348	Ideální plán sídliště ing. Arch. Emil Hýsek, 1957.	1	1957	5
349	Perspektivní plán promítací kabiny.	1	s. d.	5
350-353	Adatace v budově Technického muzea pro umístění ministerstva pošt.	4	s. d.	5
354	Jednočinný a dvojitý vodosloupový stroj /Schema/.	1	s. d.	5
355	Parní stroj U 2000 HP fy Ringhoffer, pro výstavu v Paříži 1900.	1	1900	5
356-385	Plány pařížského metra linka N° 1 Porte Maillot – Pont de Neuilly.	30	s. d.	5
386-438	Ukázkové plány francouzských železnic a nádraží.	53	s. d.	6

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
439-451	Ukázkové plány kolejíšť na francouzských nádražích.	13	s. d.	6
452-461	Železniční síť v obvodě pařížském, 1925.	11	1925	6
462-463	Ozubená lokomotiva systém Rigi.	2	s. d.	6
464-466	Ukázkové plány kolejíšť na belgických nádražích.	3	s. d.	6
467-504	Plány modelu Resselova parníku Civetta, zhotovil ing. Eduard Lusk z Liblic nad Cidlinou, 1941.	38	1941	7
505-538	Různé plány z ocelárny v Královém Dvoře / hlavně konvertory/ 1895.	34	1895	7
539-547	Parní turbíny soustavy Zoelly, Escher, Wyss a spoll, Zürich.	9	s. d.	7
548-555	Plány starších vodních turbin /1898-1902/, Akc. spol. Škodovy závody v Plzni, pozitiv.	8	1898-1902	7
556-560	Plány k modelu parního stroje kývaného, převratného s rozvodem v ložisku /k modelu v NTM/, zhotovil Frant(išek) Schuldenfest, strojník, Podolí u Prahy, čp. 518, 1910.	5	1910	7
561-597	Plány strojního zařízení cukrovaru v Lenešicích, konstr. Nedoma, kol. 1880.	37	1880	7
598-611	Výkresy turbin vyrobených firmou Bernard v Karlíně, 1901.	14	1901	7
612-613	Situační plán a řezy pro obnovu hrází bývalého Löbhardského spojovacího rybníka.	2	s. d.	7
614-616	3 ukázky výrobních výkresů pro zpracování silonu z TOSu, České Kamenice.	3	s. d.	7
617-619	Modráky rekonstrukce projektu turbinové vzducholodi a letadla Cyklon 1893 A 1909, od G. Fingera. Ve vzduchové rouře umístěna na začátku a konci turbínka, poháněná pístovým motorem. Drak letadla připomíná Ettrichovu Holubici.	3	s. d.	7
620	Vodní samohyb systém Hynek Štípek z r. 1892, lanový katamaran s lopatkovým kolem uvnitř, bez vlastního energetického zdroje.	1	1892	7
621	Vysokopeční kompoundní kompresor fy Märkischen Maschinenbau Anstalt vorm. Kamp & Cie., Wetter a. d. Ruhr, Westfallen.	1	s. d.	7
622	Plechový komín pro vodárnu v Podole, /1:100/, 1. Českomoravská továrna na stroje 1909.	1	1909	7
623-624	Precisní rozvod patent Hartung, výkres a skizza tuší.	2	s. d.	7
625	Součásti parního stroje o 50 ks pro tkalcovnu p. Hellunen in Kotzelsdorf / Kocléřov u Králova Dvora, 1876.	1	1876	7
626-630	Nástěnné výcvikové tabulky těžby v komorách, třídách v uhelných slojích různě skloněných. CHYBÍ Č. 630	5	s. d.	7
631-780	Učební pomůcky škol NOÚZ – nebe Škol práce ÚRO č. 502 /ad./ značené IX – 0101 - /1-150/	50	s. d.	8-9
631	- Č. 1: Schema smršťování kůry zemské	1	s. d.	8
632	- Č. 2: Zvrásněné vrstvy	1	s. d.	8
633ab	- Č. 3 a,b: Sopečná kupa /vyvřelina/	2	s. d.	8
634	- Č. 4: Poruchy vrstev	1	s. d.	8
635	- Č. 5: Zkrácení vrstev	1	s. d.	8
636	- Č. 6: Schéma rudné žíly	1	s. d.	8
637	- Č. 7: Kůra zemská a vrstvy hornin	1	s. d.	8
638	- Č. 8: Květena kamenouhelného útvaru	1	s. d.	8
639	- Č. 9: Poruchy vrstev	1	s. d.	8
640	- Č. 10: Vrásky a poruchy vrstev	1	s. d.	8
641	- Č. 11: Vyřizování poruch	1	s. d.	8
642	- Č. 12: Profil jam	1	s. d.	8
643	- Č. 13: Zahrocené a přitesané stojky	1	s. d.	8
644	- Č. 14: Výdřeva I	1	s. d.	8
645	- Č. 15: Výdřeva II	1	s. d.	8
646	- Č. 16: Výdřeva III	1	s. d.	8
647	- Č. 17: Výdřeva IV	1	s. d.	8
648	- Č. 18: Výdřeva V	1	s. d.	8
649	- Č. 19: Železná výstroj	1	s. d.	8
650	- Č. 20: Zděná výstroj I	1	s. d.	8
651	- Č. 21: Zděná výstroj II	1	s. d.	8
652	- Č. 22: Zděná výstroj III	1	s. d.	8
653	- Č. 23: Beton, železobet., dřevobetonová a tvárniceová výstroj	1	s. d.	8
654	- Č. 24: Zednické náčiní a vazby cihel	1	s. d.	8
655	- Č. 25: Výdřeva jam	1	s. d.	8

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
656	- Č. 26: Profil ostravské a kladenské uhelné pánve	1	s. d.	8
657	- Č. 27: Schema otvírky dolu	1	s. d.	8
658	- Č. 28: Schema těžního zařízení	1	s. d.	8
659	- Č. 29: 2 etážová těžní klece	1	s. d.	8
660	- Č. 30: Profily důlních vozíků	1	s. d.	8
661	- Č. 31: Důlní vozík	1	s. d.	8
662	- Č. 32: Kolejnice	1	s. d.	8
663	- Č. 33: Výhybky	1	s. d.	8
664	- Č. 34: Důlní lanovka a řetězovka	1	s. d.	8
665	- Č. 35: Pásová brzda	1	s. d.	8
666-667ab	- Č. 36-37b: Důlní náradí I-III	3	s. d.	8
668	- Č. 38: Sbíjecí kladivo	1	s. d.	8
669	- Č. 39: Sbíjecí kladivo Westfalia	1	s. d.	8
670	- Č. 40: Vrtačka	1	s. d.	8
671-673	- Č. 41-43: Koreční rypadlo, lžícové a drapákové	3	s. d.	8
674-676	- Č. 44-46: Pojízdný brázdící stroj tyčový, řetězový a kolový	3	s. d.	8
677	- Č. 47: Šrámačka na stojanu Westfalia	1	s. d.	8
678	- Č. 48: Směrné pilřování na zával	1	s. d.	8
679	- Č. 49: Dovrchní pilřování	1	s. d.	8
680	- Č. 50: Směrné pilřování na zával, Ostravsko – karvinský revír	1	s. d.	8
681	- Č. 51: Směrné pilřování na zával, Ostravsko – karvinský revír II	1	s. d.	8
682	- Č. 52: Schema kladenského směrného pilřování se stropováním	1	s. d.	8
683	- Č. 53: Úkonné polřování na zával	1	s. d.	8
684	- Č. 54: Směrné polřování na zával při strmém uložení	1	s. d.	8
685	- Č. 55: Směrné stěhování s částečnou základkou	1	s. d.	8
686	- Č. 56: Směrné polřování s plnou základkou	1	s. d.	8
687	- Č. 57: Směrné Pilřování	1	s. d.	8
688	- Č. 58: Schema směrného stěnování	1	s. d.	8
689	- Č. 59: Zával v pískovcových vrstvách a ohebných vrstvách	1	s. d.	8
690	- Č. 60: Stěnování se základkou	1	s. d.	8
691	- Č. 61: Stěnování ve strmé sloji	1	s. d.	8
692	- Č. 62: Směrné stěnování s výstupkovým porubem	1	s. d.	8
693	- Č. 63: Schema dovrchního stěnování	1	s. d.	8
694	- Č. 64: Šikmé stěnování	1	s. d.	8
695	- Č. 65: Schema výstupkového dobývání na rudu	1	s. d.	8
696	- Č. 66: Výstupkové dobývání na strmých slojích	1	s. d.	8
697	- Č. 67: Dobývání plochých málo nakloněných slojů	1	s. d.	8
698	- Č. 68: Řez uhelnou pánví	1	s. d.	8
699	- Č. 69: Větrné mosty	1	s. d.	8
700	- Č. 70: Větrné mosty a přehrady	1	s. d.	8
701	- Č. 71: Důlní elektrická lampa CEAG	1	s. d.	9
702	- Č. 72: Bezpečnostní benzinová lampa Frieman – Wolf	1	s. d.	9
703	- Č. 73: Dolování v 17. stol.	1	s. d.	9
704	- Č. 74: Těžba žentourem	1	s. d.	9
705	- Č. 75: Těžba rumpály	1	s. d.	9
706-707	- Č. 76: Vodotěžba I-II	2	s. d.	9
708	- Č. 78: Čerpání vody vodním kolem	1	s. d.	9
709-710	- Č. 79-80: Umělé větrání I-II	2	s. d.	9
711	- Č. 81: Nárazové hlubinné větrání	1	s. d.	9
712	- Č. 82: Hlubinné vrtání nárazové	1	s. d.	9
713	- Č. 83: Hlubinné vrtání páka Raky	1	s. d.	9
714	- Č. 84: Nárazové rychlé vrtání	1	s. d.	9
715	- Č. 85: Zařízení pro střídavé vrtání nárazem a otáčením	1	s. d.	9
716	- Č. 86: Hlubinné otáčivé vrtání diamantem	1	s. d.	9

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
717-718	- Č. 87-88: Tyčový brzdící stroj Eickhof a kolový	2	s. d.	9
719	- Č. 89: Pneumatický lopatkový nakladač	1	s. d.	9
720	- Č. 90: Důlní olejové lampy	1	s. d.	9
721	- Č. 91: Dopravní prostředky – žlaby	1	s. d.	9
722	- Č. 92: Profily kladenské sloje	1	s. d.	9
723	- Č. 93: Příčné dobývání železnorudné sloje Nučické	1	s. d.	9
724	- Č. 94: Příčné dobývání mocných kamenouhelných slojí	1	s. d.	9
725-726	- Č. 95-96: Dřevěnný a železný výklopný vozík	2	s. d.	9
727	- Č. 97: Lopatový rychlonakladač	1	s. d.	9
728	- Č. 98: Pneumatický rychlonakladač	1	s. d.	9
729	- Č. 99: Šestistupňové odstředivé čerpadlo	1	s. d.	9
730	- Č. 100: Vysokotlaké odstředivé čerpadlo Sigmund	1	s. d.	9
731	- Č. 101: Schema pístových čerpadel	1	s. d.	9
732-753	- Č. 102-123: Vyučovací pomůcky o bezpečnosti práce v dolech	22	s. d.	9
754	- Č. 124: Dýchací přístroj 1895 a 1898	1	s. d.	9
755	- Č. 125: Dýchací přístroj 1916 a 1922	1	s. d.	9
756	- Č. 126: Dýchací přístroj Dräger 1923 a Inhabad	1	s. d.	9
757-758	- Č. 127-128: Zakládání střelných ran I, II	2	s. d.	9
759ab	- Č. 129 a,b: Spojení elektrických palníků	2	s. d.	9
760	- Č. 130: Pneumatická otáčivá vrtačka	1	s. d.	9
761-762	- Č. 131-132: Značení důlních map I, II	2	s. d.	9
763	- Č. 133: Použijte ve výškách bezpečných pásů	1	s. d.	9
764	- Č. 134: Zajištěním točnic předejdeš úrazu	1	s. d.	9
765	- Č. 135: Pneumatická nárazová vrtačka	1	s. d.	9
766	- Č. 136: Elektrická otáčivá vrtačka Siemens - Schucker	1	s. d.	9
767	- Č. 137: Elektrická otáčivá vrtačka Siemens – Schucker s namontovaným motorem	1	s. d.	9
768	- Č. 138: Odpalování nábojů	1	s. d.	9
769	- Č. 139: Třecí elektrický odpalovací přístroj “Bonhardt“	1	s. d.	9
770	- Č. 140: Elektromagnetické odpalovací přístroje	1	s. d.	9
771	- Č. 141: Stěnování a ražení úpadní	1	s. d.	9
772	- Č. 142: Sloupový brzdící stroj “Vítkovice“	1	s. d.	9
773-774	- Č. 143-144: Brzdící stroj Eickhoff I,II	2	s. d.	9
775	- Č. 145: Uhelny důl v řezu	1	s. d.	9
776-777	- Č. 146-147: Stěnování slojí malé mocnosti I, II	2	s. d.	9
778	- Č. 148: Náradí IV.	1	s. d.	9
779	- Č. 149: Ventilátory	1	s. d.	9
780	- Č. 150: Důlní zahlučovací čerpadlo	1	s. d.	9
781-784	Sušárna z 1. pol. 19. stol. 4 plány a německý text, pravděpodobně hvozd. Akvarely.	4	před 1873	10
785-786	Dřevoobráběcí stroje z časopisu “Der praktische Maschinen-Constructeur“ XX, 1887, (785-786).	2	1887	10
785	- Holzschälmaschine /loupačka/.	1	s. d.	10
786	- Bohrmaschine /vrtačka/, Stossmaschine /razící stroj/, tisk J. G. Fritzsche, Leipzig.	1	s. d.	10
787-810	Badouin Andrean: Verlageblätter für das Fachzeichnen der Zimmerleute, nakladatelství Karl Graeser & Kie, Vídeň 1906, Tisk Christoph Reissers Söhne, Wien V, pro soukromou učňovskou školu trhlářů a lakýrníků ve Vídni. Tisk o 24 tabulích	1	1906	10
811-870	Weiner J.: Vorlegeblätter für den Unterricht im Maschinenzeichnen, tisk a náklad R. v. Waldheim, Vídeň 1875.	60	1875	10
871-886	Cupfertafeln zum Compendium der populären Mechanik und Maschinenlehre von Adam Burg, nákladem Karla Gerolda, Vídeň 1851, 16 tb, neúplné.	16	1851	10
887	Detaily Stephensonovy lokomotivy “Locomotion I“ z r. 1824, knihtisk a 1 foto v tablu.	1	s. d.	11
888	Kotel a parní stroj Trevithickovy lokomotivy z r. 1802, kotel plamencový.	1	s. d.	11
889	Samočinná vakuová brzda lokomotivní, i. č. 158.	1	s. d.	11
890-899	Plány železniční tratě Praha-Lány	10	s. d.	11
890	- Soukolí vozu koněspřežní dráhy Praha-Lány, tuš 1870.	1	s. d.	11
891-894	- Mědirytiny osobních vozů 1.-4. třídy Severní dráhy císaře Ferdinanda, ocel.	4	s. d.	11

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
895	- Osobní vůz dráhy Olomouc-Praha, z 1845.	1	1845	11
896	- Plán tratí Praha-Lány-údolím Klíčavy do Zbečna, podél Berounky do Nezabudic, ocelorytina.	1	s. d.	11
897	- Tištěné privilegium této trati z r. 1827 pro trať Praha-Lány-Plzeň.	1	s. d.	11
898	- Výkres shodný s inv. č. 896, ale s neodstříhanými okraji.	1	s. d.	11
899	- Pokračování trati v ús. Nezabudice-Plzeň, 2 verse trasy, oceloryt.	1	s. d.	11
900-903	Plány železničních tratí	4	s. d.	11
900	- Nádraží Praha z r. 1841, plán kolejiště, 16. 3. 1841, tuš.	1	s. d.	11
901	- Viadukt Karlínský, kolor. Tuš bří Kleinů a Lanny, 4. Díly slepeny dohromady.	1	s. d.	11
902	Návrh přestavby koňské dráhy Praha-Lány na parní trakei v úseku Praha-Kladno se zakreslenými kladenskými doły, okolo 1850, kolorovaný oceloryt.	1	1850	11
903	- Výškový profil všech navržených variant spojení mezi Vídní a Prahou, přes Olomouc, Brno-Svitavy-Třebovou, Ždár-Choťeboř-Čáslav, Znojmo-Jihlava-Choťeboř, Třeboň-Tábor, kolorovaná tuš s podpisem inspektora Negrelliho.	1	s. d.	11
904-917	Constructionen aus dem Maschinenbau..., Stavba strojů od prof. J. Harta. Na polytechnice v Karlsruhe, vydáno J. Veithem 1869, poškozené, neúplné, 1,46-58, 65.	14	1869	11
918-932	Charles Dupin, Voyges dans La Grande Bretagne, planches, tisk Fain, Placede l'Odeón, Paris, Aquadukty, kanály mosty z listimy(?), kamene, řetězové, jeřáby v přístavech, doky a jejich části, Kaledonský kanál, námořní přístavy, 15 listů ocelorytin.	15	s. d.	11
933	Společná knihtiskárna v Českách Budějovicích, kresba tuší z 1913.	1	1913	11
934-940	Modráky firmy Märky, Bromovský & Schulz, Adamov, pro Siegfieda Marcuse, autora patentů ve Vídni.	7	s. d.	12
934	Celkový pohled na Marcusův vůz, výkres.	1	22. 1. 1889	12
935	Petrolejový motor patent Siegfied Marcus ve Vídni.	1	s. d.	12
936	Angický patent. Přihláška téhož autora.	1	s. d.	12
937	Petrolejový motor S. M., 2 ks, 180 ot./min.	1	s. d.	12
938	Benzinový motor 4 ks z 1902.	1	s. d.	12
939	Rotační pumpa pro S. M. ve Vídni, 1890.	1	1890	12
940	Plynový motor S. Marcus 1887.	1	s. d.	12
941-944	Plány lokomotiv 375 a 492.0	4	s. d.	12
941	Řídící budka na voskovém plátne /lokomotiva 375/.	1	s. d.	12
942	- Dílenská kopie celkové situace lokomotivy 375.	1	s. d.	12
943	- Celkový výkres 375.	1	s. d.	12
944	- Celková dispozice lokomotivy 492.0 – dílenská kopie, ze Škodových závodů NP, 1946.	1	1946	12
945	Výkres barevnými tušemi od Bohumíra Svobody, c. k. vysoká škola technická v Praze, návrh parního stroje – stojatý válcový s modifikovaným Meyerovým rozvodem.	1	s. d.	12
946	a) Modrotisk kotle plamencového od p. Vodrážka, Chlumec nad Cidl., červen 1909; b) kopie téhož od Jana Marka, 29. 11. 1915.	2	Červen 1909, 29. 11. 1915	12
947-955	Plány vodních turbín a jejich součástí	9	s. d.	12
947	- Návrh 1stupňové vodní turbíny od Boh. Svobody, ČVŠT Praha, kolorováno tuší.	1	s. d.	12
948	- Návrh reakční turbíny, kolorováno tuší, Fr. Červený, 20. 7. 1880.	1	20. 7. 1880	12
949	- Vodní kolo lopátkové, kolorováno tuší, 22. 7. 1880, Fr. Červený.	1	s. d.	12
950	- Návrh vodního kola, Boh. Svoboda, VŠT Praha, kolorováno tuší.	1	s. d.	12
951ab	- a, b – spirální turbíny č. 40 (fy Prokop & syn.), Pardubice, 24. 10. 1906, modráky.	2	24. 10. 1906	12
952ab	- a, b - Plán zákl. 2jčité Francisovy turbíny pro pohon přádelny v Malé Skále a) levá část b) pravá část, Pardubice 1908.	2	1908	12
953ab	- a,b – Stavební a montážní plán Francisovy turbíny pro mlýn v Biskupicích na Moravě, Pardubice, 1912, 2 díly modráků.	2	1912	12
954	- Polovina modráku stavebního a montážního plánu Francisovy turbíny pro p. Fr. ?	1	s. d.	12
955ab	- a, b – 2 ks výkresů modráků, hydroelektrocentrála, Ing. Gustav Vejšický, Praha 1915.	2	1915	12
956-958	- Zpracování kostí u p. V. Resta ve Vysočanech.	3	s. d.	12
956	- 2 prosývadla, 2 vytahováky ke mlýnům na kosti, vostkované plátno, kolorováno tuší, 1882.	1	1882	12
957	- Výkres na součástky k témuž závodu.	1	s. d.	12
958	- Mlýn a prosývadla, německý text, barevné tuše.	1	s. d.	12
959	Modrák chasisu auta Ford.	1	s. d.	12
960	Nákladní vůz R valník, Praga 1915, modrák.	1	s. d.	12

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
961	Silniční válec s benzinovým motorem, bokorys na modráku.	1	s. d.	12
962	Od téhož stroje nárys. modrák.	1	s. d.	12
963	Modrák auta Tatra, typ 12.	1	s. d.	12
964	Výb. motor 31 ks, IHV, motocykl. mot. "Douglas", z 1920, modrák.	1	1920	12
965	Základy pro dieslovou jednotku hnací 60 ks. modrák.	1	s. d.	12
966-999	Album 34 diagramů, znázorňující výrobu Stalinových závodů v Záluží u Mostu, vydané v Praze 1958, vázáno v PVC, znázorňuje výrobu syntetického benzínu a pohonných hmot z hnědého uhlí nízkotepeelnou destilací, hydrogenací v kapalně fázi, a přidružené výroby: metanolu a formaldehydu, čpavku, výrobu fenolů jednoho a dvojsytných a předčištění odpadních vod. Publikace: Šilijev: Schema výroby syntetických paliv a přidružených výrob.	4	1958	12
1000	Modrák třífázového elektromotoru fy Kolben & Co., 1896 Praha, typ M 3, ze souborů plánů č. 8., vnější pohledy a okotování pro umístění elektromotoru /dle odborné literatury – s kotvou na krátko/.	1	1896	12
1001-1002	Novák: Detaily k vytahovákům mletých kostí pro p. Rosta ve Vysočanech, kresba tuší 72x68 kolorováno, modrák válcových drtičů 1:5 71x49, pokračování ve Sbírce plánů inv. č. 956-958, vše z roku 1881.	2	1881	12
1003-1008	Nedoma Bedřich: Hydraulický lis pro oleju Jos. Kostomlatského v Hracholuskách, celkový pohled a části lisu.	6	1883	12
1009-1012	Nedoma Bedřich: Modráky Bedřicha Nedomy pro cukrovar ve Víně na výměnu difuserů včetně sestavení a úpravy staré výrobní haly, měřítko neudáno, 1879-1880.	4	1879-1880	12
1013-1015	Modráky pro rekonstrukci Rolnického akcijního cukrovaru v Lenešicích u Loun, z r. 1880, datováno ve Slaném.	3	1880	12
1013	- Galerie varné síně	1	s. d.	12
1014	- Difuse	1	s. d.	12
1015	- Kabelové čerpadlo	1	s. d.	12
1016-1019	Nedoma Bedřich: Normálie litinových rour /orig. pausák, modrák/ a seznam řemenů k transmisím pro cukrovar v Tlumači z 1891. 1016-1018: 34x33 1019: 42x43	4	1891	12
1020-1025	Modráky pro výstavbu nového rolnického cukrovaru v Lounech z 1892.	6	1892	12
1020	- Odvodnění cukrovaru, 1:2880	1	s. d.	12
1021	- Zpracování odpadních vod /mechanickou sedimentací/, 1:2880.	1	s. d.	12
1022	- Výškové zaměření objektu 1:20.	1	s. d.	12
1023	- Sloupy pro kalolisovnu, 1:20.	1	s. d.	12
1024	- Šroub pro lisování řízků. 1:5.	1	s. d.	12
1025	- Plán trati po nádvoří cukrovaru v Lounech.	1	s. d.	12
1026	Nedoma Bedřich: Michadla na štávy před 1. saturací pro cukrovar v Tlumači z 1891, modrák 1:10.	1	1891	12
1027	Krytý řepný splav, patent Fr. Rasmus, Magdeburg, modrák.	1	1881	12
1028	Nadlehčovadlo řepné pračky, nedatováno, ferrotypie na plátně.	1	s. d.	12
1029-1030	Ferrotypická kopie tabulek k monstrelisu patent J. Čížek, modráky.	2	1891	12
1031	Formánek V. K.: Modráky řezačky pro K. Karlíka, ředitele cukrovaru, od firmy V. K. Formánek, Kolín nad Labem 1899, měřítko 1:5.	1	1899	12
1032	Wiesner K.: Hřeblová pračka na řepu patent K. Wiesner, Kolín nad Labem, a její součásti, modrák, měřítko 1:5.	1	s. d.	12
1033ab	Wiesner K.: Hřeblová pračka na řepu patent K. Wiesner, Kolín nad Labem, a její součásti, modrák, měřítko 1:20.	2	s. d.	12
1034	Wiesner K.: Hřeblová pračka na řepu patent K. Wiesner, Kolín nad Labem, a její součásti, modrák, měřítko 1:20.	1	s. d.	12
1035ab	Nedoma Bedřich: Zazdívká kaloriferu úředního domu Českomoravské strojírny Praze, modrák z 1894.	2	1894-1895	12
1036	Nedoma Bedřich: Náčrt schodiště tužkou.	1	1894-1895	12
1037	Nedoma Bedřich: ? modrák.	1	1894-1895	12
1038ab	Nedoma Bedřich: ?, modrák.	2	1894-1895	12
1039	Nedoma Bedřich: ?, modrák.	1	1894-1895	12
1040	Nedoma Bedřich: ?, modrák.	1	1894-1895	12
1041	Nedoma Bedřich: ?, modrák.	1	1894-1895	12

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
1042	Nedoma Bedřich: ?, modrák.	1	1894-1895	12
1043-1051	Projekt cukrovaru L. Brodského v Kyjevě z 1897.	16	1897	12
1043	- Rozvod vody a páry, německý text, modrák.	1	s. d.	12
1044	- Skizza celkového provedení na pauzovacím papíru.	1	s. d.	12
1045	- a-h: Skizzy tužkou součástek, 8 ks.	8	s. d.	12
1046	- Vnější vzhled budovy, tužka na pausáku.	1	s. d.	12
1047	- Vnější vzhled budovy, modrák.	1	s. d.	12
1048	- Půdorysné schema budovy, modrák.	1	s. d.	12
1049	- Schema vedení šťáv, modrák.	1	s. d.	12
1050	- Tabulka zahříváčů s velkou rychlostí šťávy.	1	s. d.	12
1051	- Pračka systému Raude, nabídka firmy Greger, Krivaněv a Co., Kijev (?), tužkou, měřítko 1:25.	1	s. d.	12
1052-1053	Nedoma B.: Sacharátová stanice pro Przeworsk – východní Halič, 1899. 1052 – modrák celkového schématu; 1053 – seznam součástí v sešitě.	2	1899	12
1054	Chladiče a sborníky pro cukrovary ve Švédsku, a to Arlöf a Engelholm, nedatováno, modrák s českým textem.	1	s. d.	12
1055	Žlab pro difusi v cukrovarnické pokusné stanici prof. Preise při české vysoké škole technické v Praze, modrák 1:5.	1	1899	12
1056-1078	Nedoma Bedřich: Normálie součástek pro cukrovary, některé s podpisem Bedřicha Nedomy, modráky.	33	1884-1901	12
1056	- Nedoma Bedřich: Tabulky normálií železných plechových rour přírubových, 1884.	1	1884	12
1057	- Nedoma Bedřich: Tabulky normálií železných plechových rour přírubových z roku 1891.	1	1891	12
1058	- Nedoma Bedřich: Tabulky normálií železných plechových rour přírubových z roku 1893.	1	1893	12
1059	- Nedoma Bedřich: Ventily rohové a průchod. plech., 1884.	1	1884	12
1060	- Nedoma Bedřich: Tabulky ventilů přímých, 1885.	1	1885	12
1061	- Nedoma Bedřich: Tabulky rohových a průchodných ventilů, 1886.	1	1886	12
1062	- Nedoma Bedřich: Tabulky rohových ventilů, 1887.	1	1887	12
1063	- Nedoma Bedřich: Tabulky rohových ventilů na kaučuk, 1891.	1	1891	12
1064	- Nedoma Bedřich: Tabulky klapek škrtících, 1892.	1	1892	12
1065	- Nedoma Bedřich: Tabulky ručních koleček, 1893.	1	1893	12
1066	- Nedoma Bedřich: Tabulky kotoučových spojek, 1891.	1	1891	12
1067	- Nedoma Bedřich: Tabulky ložisek, 1893.	1	1893	12
1068	- Nedoma Bedřich: Tabulky ložisek, nedatováno.	1	s. d.	12
1069	- Nedoma Bedřich: Předběžný návrh tabulek ložisek, nedatováno.	1	s. d.	12
1070	- Nedoma Bedřich: Předběžný návrh tabulek ložisek, nedatováno.	1	s. d.	12
1071	- Nedoma Bedřich: Předběžný návrh ložisek, nedatováno.	1	s. d.	12
1072	- Nedoma Bedřich: Tabulky zazděných desek ku základním šroubům, 1894.	1	1894	12
1073	- Nedoma Bedřich: Tabulky zazděných desek ku základním šroubům, 1896.	1	1896	12
1074	- Nedoma Bedřich: Tabulky normálních šroubů a ucpávkových šroubů, 1891.	1	1891	12
1075	- Nedoma Bedřich: Tabulky základních šroubů, 1891.	1	1891	12
1076	- Nedoma Bedřich: Tabulky pojištění Pennových, 1890.	1	1890	12
1077	- Nedoma Bedřich: Tabulky stavěcích kroužků, 1899.	1	s. d.	12
1078	- Nedoma Bedřich: Tabulky litých Staufferových maznic, 1901.	1	1901	12
1079	Cedák vložkami z vlnitého plechu, akc. stroj. Breitfeld, Daněk & spol., cukrovarnické zařízení, nedatováno, modrák 1:10.	1	s. d.	12
1080-1081	Decauvillské vozíky firmy Martinka & spo., Bubny u Prahy, modráky.	2	1892	12
1082	Steinmannova vápenka pro cukrovary, modrák 1:100.	1	1893	12
1083-1084	Fischer: Modráky firmy Dvořák a Fischer, Letky u Prahy, modráky.	2	s. d.	12
1083	- Fischer: Tovární komín s šhrannou podnoží, 60 m vysoký.	1	1896	12
1084	- Fischer: Tovární komín s kruhovou podnoží, 50 m vysoký.	1	1898	12
1085	Kohout: Kruhová vápenka patent J. Kohout pro panství Brandlín u Soběslavi, kolorovaný modrák 1:100.	1	1896	12
1086	Kulový mlýn s panceřovou výplní okolo 1900, německý text, kolorováno tuší.	1	Okolo 1900	12

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
1087	Stoupa	1	1864	12
1088	Trojan: Obří rypadlo uhelné sloje, 4 barevný výkres pro Vědu a techniku mládeži č. 24 /dle SHD/, kolorovaný výkres.	1	1953	12
1089	Trojan: Auto Škoda Š 440, 4barevný výkres tušemi, pro VTM 1955.	1	1955	12
1090	Trojan: Autobus Škoda RTO, výrobek Karosy ve Vysokém Mýtě, 1955 pro tentýž účel.	1	1955	12
1091	Trojan: Kombajn na obilí, kombajn na řepu a žací stroj pro dělenou sklizeň, 4barevný výkres tuší pro 2 fázovou sklizeň obilí.	1	1955	12
1092-1093	Nedoma Bedřich: Roseta k vodnímu kolu pro Lochovice + plus náčrtky tužkou srovnány se sbírkou plánů č. 561-597, náčrtky k cukrovaru v Lenešicích, okolo r. 1880, autor B. Nedoma, v souboru náčrtků pro Lochovice je měřítko na záložce platné i pro Lenešice, srovnán dále rukopis, souhlasí tvar písmen L, d, y, k, diakritická znaménka, která jsou svým zvláštním provedením i spojením s dalšími písmenky pro B. Nedomu charakteristická, náčrtky tužkou.	2	Cca 1880	12
1094	Odstředivá pumpa pro Nový Bydžov, modrák Pražské akciové strojírny, dříve Ruston & Co., a Bromovský, Schult & Schr., Adamov, modrák.	1	1903	12
1095	Goodeve T. M.: Smíšené pístové čerpadlo, výtisk Chapman & Hall, Piccadilly, Londýn, dle vzhledu 19. století, barevná litografie.	1	s. d.	12
1096	Ložisko válcovací stolice od fy "Düssellwerk" u Düsseldorfu, modrák.	1	1910	12
1097-1098	Vojáček L.: Pokroky u vrchní železné stavbě kolejí, autografie vydané v rámci Zpráv spolku architektů a inženýrů v Čechách, 1882.	2	1882	12
1099	Witek M. A.: Přehradový/mřížový/ most Robinsonův u Philadelphie v USA, německý text, tb. I. z neznámé technické encyklopedie, litografie.	1	s. d.	12
1100	Wattův parní stroj s kondensací, z 1. pol. 19. stol. Tabulka z neznámé české encyklopedie.	1	s. d.	12
1101-1177	Stroje vyrobené závodem John Cockerill / V městě Seraing v Belgii, z pol. 19. stol. ppis./, mědirytiny s francouzským textem, zobraz. parní lokomotivy, parní stroje, obráběcí stroje, lodě a příhradový most, chybí výkresy č. 65, 67, 79, 89 a vyš. od. č. 91.	77	1850	13
1178-1204	Weiss: Weiss Lehrb. d Baukunst II. Theil, mědirytina Dřevařství Tb. I-II Zemědělství III-IV, XXVI Stavitelství V, IX-XXVII Keramika/cihlařství, pálení vápna/ VI-VIII, XII, XIX Vodárenství/ kadečková kanalisace, studny/ ??? Technika v domácnosti/topení/ XVIII Potravinářský průmysl/sklad pivovarských sudů/ XXVI	27	Okolo 1830	13
1205-1235	Reuleaux Franz: Atlas zur Konstruktionlehre für den Maschinenbau, I. Theil, Taffeln I-XXXI, Atlas strojních součástek, mědirytiny.	31	1862	13
1236-1290	Péro F. G.: Elektrotechnické konstrukce dle Arnolda, Kappa, Křížka, Kolbena, vlastní aj. /elektromotory, dynamo, alternátory, transformátory, spouštěcí reostaty/ 55 tb., oceloryt.	55	1903	13
1291-1296	Carte délaillée de la Route de Grenoble – Corps (plán nové silnice z Grenoblu), železnice v Ardenách: poštovní vůz a osobní vozy kupíčkového typu s vnějším nástupem od firmy Moussard & Cie, Paříž, Satyra na železniční osobní dopravu, složeno v 8 polích barevné litografie.	6	Satyra 1820, ostatní pol. 19. stol.	14
1297-1326	Polte E. – Busley C.: Sammlung von Zeichnungen für die Hütte, barevná litografie: Tab. 1 a-c, 2 c jeřáby Tab. 2 a,b půdorys vybavení slévárny Tab. 3 a,b hoblovka Tab. 4 a-c železná konstrukce nádražní haly v Magdeburce Tab. 5 a-d Parní stroj ledoborce Ajax Tab. 6 a-b šroubořezný stroj Tab. 7 rovnačka kolejnic Tab. 8 Coxův parní kolel Tab. 9 a-b Parní dmychadlo Tab. 10 dvojitá cirkulárka Tab. 11 Rittingerovo čerpadlo pro doly Tab. 12 a-f Gummi & Gutta Percha – Waaren-Fabrik, Berlin Tab. 13 kovářská výheň	30	1874	14
1327	Doerfel R.: Technische Blätter Taf. VII, strojní vybavení vodárny města Lince, phototyp 1:135.	1	1893	15
1328-1331	Fraas Oscar: Geologische Wandtafeln Blatt, 1-4 Prvohory, druhohory, třetihory, čtvrtohory/diluvium/průřez terénem, nad tím Flora a fauna, litografie.	4	s. d.	15

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
1332-1334	Kulik: Kulik's Mechanik, Hydrostatika a Hydrodynamika, Parní stroje a plamencový kotel, oceloryt.	3	1846	15
1335-1346	Malík: Náčrtky a plánky modelu Mareyova studia pohybových studií, bodových studií v 1882, a to: strážní věž, fotografická komora, fotolaboratoř, plot, obytný dům, tužka.	12	s. d.	15
1347-1355	Bürgel Wilhelm (Vilém) Výkresy map katastrálních z pražské polytechniky. Praha 1846-1848, kolorováno tuší, rozměry až 58x44 cm.	9	1846-1848	15
1356	Výkres parního stroje stojatého 17 HP po r. 1850, podpis Škoda E. Formát 79x57 cm, měřítko 1:10, kolorováno tuší.	1	po 1850	15
1357	Plán vodního čerpadla v zámku Zbiroh (Zbirow) z r. 1847. Formát 56x81 cm, kolorováno tuší.	1	1847	15
1358ab	Ruční jeřáb s oboustranným závěrem západkami. Formát: 51x39 cm, 1911 Praha.	2	1911	15
1359 a-b	Vysunovač. Formát: 66x47 cm, 1911 Praha.	2	1911	15
1360 a-b	Stroj na hoblování dřeva. Formát 60x45 cm, Praha 1911.	2	1911	15
1361-1363	1361: Mechanické odvádění teplého vzduchu z výpalny brusírný sklárny Josefa Inwalda v Praze-Zlíchově, vlastní obrázek formát 29x26 cm. 1362: Odvádění skelného prachu v témže závodě, bokorys. 1363: Odvádění skelného prachu v témže závodě, půdorys. Janká et spol. Praha. Kolorováno tuší.	3	s. d.	15
1364	Model bezpečnostní kliky na roztáčení plynových motorů firmy Pentz. Modrák.	1	s. d.	15
1365-1366	1365 a-d: Návrh na model železáren 1:50 v nové budově Technického muzea československého v Praze, 4 ks 1366: ?????? Ing. Ot. Novák, Praha 1936, formát 106x52 cm x 47x37 cm, měřítko 1:10 modelu x 1:500 skutečnosti, tuš na pauzáku, 5 ks	9	1936	15
1367-1369	1367: Vypouštěcí kohout pro voznici na pitnou vodu pro firmu Bří Zátkové v Českých Budějovicích. Praha -Karlín 1907, formát 106x76 cm, tuž na pauzáku. 1368: Faekální voznice na perách - rejd. Praha-Karlín 1907, formát 75x49 cm, tuž na pauzáku. 1369: Faekální voznice na perách - průřezy a armatury. Praha-Karlín 1907, formát 73x52 cm, tuž na pauzáku.	3	1907	15
1370-1372	Periodická soustava prvků D. I. Mendělejeva: 1370: vydání z 1954, 1. dílné, 100x70 cm, Impresa 1954, 1 ks 1371: vydání 1 dílné, tisk Orbis 02, SPN 1954, 100x71 cm, 4 ks 1372: Mendělejeva periodická soustava prvkov, Pedagogické nakladatelství, 1955, 110x77 cm, 1 ks Barevný knihtisk.	6	1954-1955	15
1373	Jubilejní výstava obvodu obchodní a živnostenské komory v Praze r. 1908 (na oslavu 6ti let panování císaře a krále Františka Josefa I.) na výstavišti v Holešovicích. Litografie, Praha 1908, formát 38x48 cm, měřítko 1:2220.	1	1908	15
1374	Plán zadržky pánve a přehříváku pro pivovar p. Č. Turka v Nepomuku.	1	1910	15
1375-1378	1375: Průřez římské 5ti veslice/dle Glasera/ze 3. století před Kristem. 1376: Athén. Váleč. Lodice triera/ 4. století před Kristem. 1377: Řec. Vojen. Lodice o 50ti veslech, 5. století před Kristem. 1378: Průřez veslice sultána Mohameda, 16. st.	4	s. d.	15
1379-1389	1379: Přehled typů autobusů DP hl. m. Prahy po roce 1930. Tuš na pauzáku 105x80 cm. 1380: Praga NO, 43x22,5 cm. 1381: Praga TN 43x22,5 cm. rozmnoženina. 1382: Praha TO, 56x30 cm. 1383: Škoda 505, 46x25,5 cm. 1384: Škoda 506 NP 42,5 x 22,5 1385: Büssimg 506, 48 x 25 1386: Tatra 24, 1. verze 43 x 22,5 1387: 2. verze, 1388a: 3. verze téhož, b – 4. verze, stejný rozměr výkresu 1389: 43,5 x 22,5 Tatra 28/58 1. verze	2	s. d.	15
1390-1398	1390: Tatra 28/58 2. verze, 1391: 3. verze, oboje 43,5x22,5 cm. 1392: Škoda 656D, 54x22 cm.	16	s. d.	15

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
	1393: a- d: Tatra 24/67, pauzáky i dílenské kopie, vlastní obrázky 41x20 cm.			
	1394: Válečný vůz fy. Motor-Co., 58,5x25 cm.			
	1395: Trolejbus Škoda 539, 23 x 46			
	1396: modrák rozpisky Tatra 24/58, 55 x 29,5			
	1397: detaily busu Tatra, 46,5 x 33			
	1398: Rozpiska mazání autobusových chasisů a schémata			
1399-1400	1399: Dílenský výkres součástí střechy rekonstruované staré tramwaye z r. 1962, 98x72,5 cm.	2	1962	15
	1400: Samočinný ochranný přístroj systém Lange Möck v Dortmundě /pro tramwaye starého typu/ pauzák, 42x59 cm.			
1401-1443	Atlas školy sekernické pro budování mlýnských kol, stoup, pil, apod. Český text, vázáno v kůži, ale listy již uvolněny.	43	Poč. 19. st.	16
1444-1456	Das Wasserwerk der Stadt Dresden, erbaut in den Jahren 1871 bis 1874. II. Th L. Hälfte, 13. Tf. II. Th. 2. Hälfte, 15 Tf. (vodárna města Drážďany vybud. 1871 – 1874) 28 tabulí, vydala fa. G. Knappa Verlagsbuchhandlung, Halle a.s, 1875, tisk: Lith. Anst.v.H. Springer, Leipzig. 2 tisky.	28	1875	16
	1457-1471 NEOBSAZENO NEBO CHYBÍ			
1472-1478	Schémata lupy, jednotlivých jejích druhů, mikroskopu, ultramiskroskopu, UV mikroskopu, apod. Slovenský text psaný strojem.	7	s. d.	kart. 1
1479-1482	Mikromembran-Filter mit 4 Tafeln. Mikromembránový patentní filtr F. Breyera z Vídně. 19 stran německého textu.	4	1884	kart. 1
1483-1488	Plynový chromatograf: Schémata přístroje a jeho částí včetně indikačních zařízení.	6	s. d.	kart. 1
1489-1507	Návrh pohyblivého jezu o délce 15 m, vzduť 3m. Vyznamenáno první cenou mezinárodní soutěže, 1906 – 1907. Úplný soubor 19ti segmentů. Trojmo.	19	1906-1907	kart. 1
	1489/1 – povšechný plán;			
	1490/2 – stanovení těžiště;			
	1491/3 – tažné síly vzdouvacího tělesa;			
	1492/4 – tažné síly nástavby;			
	1493/5 – tažné síly;			
	1494/6 – tabulky sil;			
	1495/7 – vnitřní pnutí vzdouvacího tělesa;			
	1496/8 – vzdouvací těleso;			
	1497/9 – detaily nástavku;			
	1498/10 - vahadlo s rohem a pákou;			
	1499/11 – hlavní osa a zakotvení;			
	1500/12 – zdvihadlo;			
	1501/13 – lávka;			
	1502/14 - Popis, str. 21x34 cm;			
	1503/15 - výpočet těžiště, 5 stran;			
	1504/16 – výpočet konstrukce, 4 stran;			
	1505/17 – statický výpočet zdvihadla, 4 stran;			
	1506/18 – výpočet váhy strana;			
	1507/19 – rozpočet, 3 strany, 21x34 cm.			
1508	Album des Schiffparkes k. k. priv.oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, Wien 1878. Výkresy parníků a plavidel používané výše uvedenou společností ve druhé polovině 19. století. U každého výkresu uvedena základní technická data, příloha v knize: plavební mapa Dunaje od Vídně až k ústí.	1	1878	17
1509	Plán námořní trojtěžňové plachetnice (bokorys) s nadpisem: „Segel Zeichnung der k.k. Corvette Minerva“ z roku 1893. Autor L. Fontanella.	1	1893	17
1510 a-e	Plány a grafy kamenouhelného revíru ze Zwickau (Cvikov) z roku 1900. Historické, statistické a technické poznámky v příložené brožůře, autor: O. E. Arnold. 4 plány + 1 brožura.	5	1900	17
	a) ideální profil, b) profily, c) profily, d) profily.			
1511	Výkres stabilního parního stroje, bez dalšího označení, nalepeno na kartonu.	1	s. d.	17
1512	Machina de Bateau. Schéma lodního parního stroje, Francie, tisk.	1	s. d.	17
1513	Návrh betonového mostu přes řeku Doubravici na stát. silnici u Dolan (Pardubice). Celkové zatížení 70 000 kg, čelný pohled a řez. Smíchov 18, 20. VI. 1897.	1	1897	17
1514	Mineralwasserversorgung. Schéma zařízení pro rozvod minerálních vod v lázních. Inženýrská kancelář a podzemní práce, L. Bill & Co., Ústí nad Labem.	1	s. d.	17
1515	Výkres modrák – podélný řez kondenzačním dvoudobým spalovacím motorem, patent – ing. Slavomil Mathauser – ing. Jan Nešetřil. Bez data. Motor byl pravděpodobně určen	4	s. d.	17

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
	pro výrobu cementových pražců pro knížete Colloredo Mansfelda, Dobříš			
1516 a-d	a) 30-ti librové dělo č. 1. 1/6 skutečné velikosti; b) 60-ti librové dělo na granáty, 1/5 skutečné velikosti; c) bronzové dělo 6 liber, 1/4 skutečné velikosti; d) 12-ti librové dělo, měřítko 1:4; Vše Pola 1909, výzbroj rakousko-uherské námořnictvo.	4	1909	17
1517 a-d	a) Paper sammt Schlitten zu 12 pfuentigen gezogenen eisernen Rueckladkanonen auf den 3 holz. Lagunek Propellerbooten. Lafeta na dělových člunech. b) 30-ti librová válcová lafeta č. 5, 1/6 skutečné velikosti; c) 30-ti librová kovová lafeta, č. 2, 1/6 skutečné velikosti; d) Kolová lafeta pro 60-ti librové dělo na granáty, 1/6 skutečné velikosti.	4 2	1909	17
1518 a-b	a) dynamo zn. SCINTILLA, barevný řez, tisk; b) magneto zn. SCINTILLA, barevný řez, tisk.	2	s. d.	17
1519 a-e	a) šroub pro bitevní loď o výtaku 20 000 t, a rychlost 20 uzlů; b) šroub pro torpédový člun 200 t, 25 uzlů; c) šroub pro torpédový člun 250 t, 28 uzlů; d) šroub pro bitevní loď 14 500 t, 20 uzlů; e) šroub pro torpédový člun 78 t, 19 uzlů; Pola 1906.	5	1906	17
1520 a-b	Firemní výkresy fy Eckhardt a spol. Chotěboř: a) inhalační přístroj 1 - místný; b) inhalační přístroj 2 - místný.	2	s. d.	17
1521 a-b	Sestavení strojů na obrábění granátů, 2 ks, modráky, kreslil Vodička.	2	s. d.	17
1522	Panzer Batterie aus Eisenbahn Oberbau Materiale. Výkres dílů obrněné baterie z části železničního svršku. Niderurnbuch 20. 11. 1869. Papír, podlepeno plátnem.	1	1869	17
1523	Školní práce – modráky. Škola vyšší, odd. strojní. V Praze dne 12. 1. 1915, Jan Dahel.	1	1915	17
1524	Školní práce – modrák – blíže neurčená strojní sestava. Škola vyšší, odd. strojní. V Praze 7. 3. 1915 Jan Zahel.	1	1915	17
1525	Upichovačka na víčka granátů, strojní sestava 24. 2. 1916, Zahel.	1	1916	17
1526	Elektrische Kraftwerke und Schaltanlagen. Beschreibung aus gefuerther Anlagen. Plány, fotografie a popis elektrotechnických zařízení, vydal prof. dr. Ing. E. Arnold, tisk Elektrotechický institut, vysoká škola Karlsruhe, 1909.	1	1909	17
1527	Horského diagram. Diagram pro grafické vyrovnávání předběžných souřadnic trigonometrických bodů.	1	s. d.	17
1528 a-b	Westinghouse-Leblancův vstřikovací rotační kondensátor. Škodovy závody v Plzni, M 1:5. a) česká verze; b) německá verze. Podlepeno, karton.	2	s. d.	17
1529	Řez kladenskou uhelnou pánví v důlním poli Pražské železářské společnosti. Tisk (světlotisk ?), podlepeno kartonem.	1	s. d.	17
1530	Parní turbina Oerlikon – schématický podélný řez, tisk, podlepeno kartonem.	1	s. d.	17
1531	Zmáhání důlních požárů systém Mayer, při nepřípustnosti větrování v dolech třaskavými plyny. Jáma Vilém, poškozeno.	1	s. d.	18
1532	Universal – Radialbohrmaschine entworfen fuer die Aussig – Teplice Eisenbahn Gesellschaft von der Mashinenfabrik der Freiherrn von Riese-Stallburg & Comp. In Aussig a. d. Elbe 24. 4. 1865. Univerzální radiální vrtačka pro ústecko – teplickou železniční společnost ze strojírny v Ústí nad Labem.	1	s. d.	18
1533 a-r	17 ks výkresů – modráků – tkalcovských stavů, textilních strojů a jejich součástí z let 1923 – 1930, Webstuhl - & Webereimashinenfabriks/Aktiengesellschaft Jägerndorf (Krnov).	17	1923-1930	18
1534 a-f	Výkresy fy Waldek & Wagner v Praze: a) schéma prozatímního veřejného osvětlení Josefského nám. (nám. Republiky) a Eliščiny (Revoluční) třídy, r. 1891; b) plán rozváděcí desky elektrárny Haida. Modrák; c) plán el. rozváděcí desky sítě centrály „Turn“; d) plán vedení centrály Turn z r. 1890; e) plán rozváděcí desky elektrárny v Graslicích; f) plán el. Centrály v Trutnově z r. 1894; Příloha – dopis firmy Waldek & Wagner.	6	1890-1894	18
1535 a-b	Výkresy vysokých pecí z příbramských hutí – kresleno dle původních plánů:	2	1859-1886	18

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
	a) pec postavená roku 1886; b) pec – prvotní tvar z roku 1859, přestavěný 1869.			
1536 a-h	Soubor náčrtů modelu parníku Bohemia.	8	s. d.	18
1537 a-d	a, b) Trubkové kotle pro vytápění plynem a černým uhlím; c, d) Trubkové kotle pro vytápění hnědým uhlím; Vše výkresy fy. HANOMAG Hannover Linden, tisk, barevné, M 1:30.	4	s. d.	18
1538	Bessemerův konvertor, General arrangement of Bessemer Vessel Chapman & Hall, Ltd. Londýn, tisk.	1	s. d.	18
1539 a-d	a – c) výkresy tkalcovských stavů pro c. a k. tkalcovskou odbornou školu v Ústí nad Orlicí. Tužka podlepeno plátnem; d) dtto a, v němčině, tuš, bez podlepení. vše datováno 25/08 a 25/10 1903.	4	1903	18
1540	Stavební a montážní plán Francisovy turbíny dvojité, k pohonu mlýna a piky pana Stanislava Feltla v Borovnici u Poličky. D IX-537, modráky, celkem 4 díly označené 1–4, M 1:25.	4	s. d.	18
1541	Stavební plán Francoisovy turbíny M 1:?: Bauplan einer Francisturbine in Mölz 1:25; Modrák, 2 díly, část výkresu chybí.	2	s. d.	18
1542	Stavební plán Francoisovy turbíny pro polského odběratele. M 1:50, D IX 643. Datováno v Pardubicích 17. 2. 1913. Modrák, 2 díly.	2	1913	18
1543	Stavební plán Francisovy turbíny M 1:25, D IX – 655. Bauplan zum Einbau einer Francisturbine für Herr Josef Moser in Niederösterreich. Modrák, 2 díly, datováno v Pardubicích 16. 4. 1913.	2	1913	18
1544	Plán základů hydroelektrické centrály pro slavné ředitelství panství Jeho Osvícenosti Otty hraběte z Harrachů ve Strkové u Tábora, M 1:25, D IX-658. Modrák, 3 díly.	3	s. d.	18
1545	Stavební plán Francisovy turbíny. Bauplan einer Francis-turbine für Heren Franz Zábrodský in Brüsau, M 1:25. Modrák, 2 díly.	2	s. d.	18
1546	Montážní plán Francoisovy turbíny, M 1:25. Modrák, 2 díly, kopie je zrcadlově obrácena.	2	s. d.	18
1547	Projekt eines elektrisch angetriebenen Förderhaspels M 1:50. Königgratz im Mai 1911 (květen 1911). Modrák.	1	1911	18
1548	Suché vývěvy – pohyb od transmise. Modrák.	1	s. d.	18
1549	Plán zadržky 2 kombinovaných vodních kotlů a 90 m2 výhřevné plochy atm. zkušebního tlaku vodního Pražské sanatorium s.r.o. v Podole u Prahy. M 1:50. Modrák.	1	s. d.	18
1550	Dratseilbahn zum Transport von Kohle für die privilegierte Österreich – Ungarische Staatseisenbahn-Gesellschaft, Kladno, Čechy. Belade und Antriebsstation am Ronnaschacht.	1	s. d.	18
1551 a-c	Kettendampfer N0 6 d. ÖNDG, fabr. Nr. 2000. Řetězový parník z loděnice ÖNDG (Drážďany): a) tuš, pauzák; b) modrák; c) světlotisk. M 1:50.	3	s. d.	18
1552	Labský člun. Tuš, pauzák.	1	s. d.	18
1553 a-b	Dřevěný člun M 1:96: a) originál; b) světlotisková kopie.	2	s. d.	18
1554	Constructionen aus dem Maschinenbau. Wasserräder und Turbinen, 1876.	1	1876	19
1555	Constructionen aus dem Maschinenbau, Hebemaschinen, 1876.	1	1876	19
1556	Constructionen aus dem Maschinenbau, Dampfmaschinen, 1876.	1	1876	19
1557	Výkresy a nákresy sklářské pánvové pece se spodním plamenem. Poděbradské sklárny, n. p.	1	s. d.	19
1558	Probezeichnungen der K. K Prager Hauptmusterschule vom Commerfurie, 1817. Různé architektonické návrhy, vazba, původně 146 signovaných listů.	1	1817	19
1559	Die Corliss– und Ventil-Dampfmaschinen. Soubor výkresů parních strojů. Lipsko, 1879. W. H. Uhland, Civil-Ingenieur, sv. 1 (tabule 1-67) a sv. 5 (tabule 1-67).	2	1878-1879	20
1560 a-l	Recueil des Machines, Instrumens & Appariels Paříž, kolem 1870. 5. část – 12 sešitů (a-l) a 6 tabulí, celkem 72 tabulí. Celkem 1 tisk.	72	1870	21
1561	Dokumentace modelu Fischerova atmosférického stroje na pohon hornických čerpadel. Slovenské hornické muzeum, odd. hornictví, Banská Štiavnica. 5 fotografií výkresů a zpráva.	6	1970	22
1562	Technologický výkres stroje pro úpravu papíru. Pauzák, tuš. Datováno v listopadu 1917, M 1:20.	4	1917	22

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
1563 a-x	Výkresy vznětových motorů a jejich součástí z produkce dárců výkresů, třicátá léta 20. století: a) horní skříň motoru, světlotisk; b) potrubí na stroji, plátno; e) hlava válce, plátno; d) motor Škoda Diesel 12RV160 400 KS, plátno; e) sestavení hlavy válce, plátno; f) motor Škoda Diesel .8S215, plátno; g) vstřikovací vačka, pauzák; h) bokorys motoru, pauzák; i) rozpiska motoru R851, pauzák; j) vačkový hřídel, pauzák; k) klikový hřídel, pauzák; l) redukční ventil, pauzák; m) píst 250, pauzák; n) příčný řez motorem D 110, pauzák; o) klikový hřídel, pauzák; p) fundacion plan of motor Škoda, pauzák; q) motor Škoda Diesel N=5 KS, plán; r) sestavení mazacího aparátu a vodní pumpy, pauzák; s) strojovna motorové tankové lodi 1000 KS, pauzák; t) klikový mechanismus, pauzák; u) sestavení motoru „F“, 2 výkresy, plán; v) motor Güldner, hlava válce, pravé provedení, pauzák; w) kliková skříň, pauzák; x) sestavení náhonu vstřikovací pumpy, pauzák.	24	30. léta 20. stol.	22
1564/1-90	Billig Felix, Maschinenfabrik und Eisengiesserei, Liberec - výkresová dokumentace strojů. 1 svazek o 89 výkresech.	1	[1880] - [1910]	22
1565/1-81	Technická dokumentace ke konstrukci a provozu Van de Graaffova generátoru v Ústavu jaderné fyziky v Praze-Řeži	81	1948-2006	kart. 2-13
1565/1-7	deníky 1565/1: deník generátoru 1MV, Ústav nukleární fyziky, Hostivař; 1951-1957 1565/2: noname, kniha nultá; 1962-1963 1565/3: kniha pamětí; 1965-1970 1565/4: zkušební a provozní deník; 1960 1565/5: pracovní a provozní deník č. 2; 1964-1965 1565/6: pracovní deník č. 4; 1965-1967 1565/7: pracovní deník č. 5; 1967-1968	7	1951-1968	kart. 2
1565/8-12	1565/8: pracovní deník č. 6; 1969-1970 1565/9: pracovní a poznámkový deník č. 7; 1970-1971 1565/10: pracovní deník č. 8; 1971-1972 1565/11: provozní deník č. 9; 1972 1565/12: provozní deník č. 10; 1972-1973	5	1969-1973	kart. 3
1565/13-18	1565/13: provozní deník č. 11; 1973-1974 1565/14: provozní deník č. 12; 1974-1975 1565/15: provozní deník č. 13; 1975-1976 1565/16: provozní deník č. 14; 1976 1565/17: provozní deník č. 15; 1976-1977 1565/18: provozní deník č. 16; 1977-1978	6	1973-1978	kart. 4
1565/19-24	1565/19: provozní deník č. 17; 1978-1979 1565/20: provozní deník č. 18; 1979-1981 1565/21: provozní deník č. 19; 1981-1981 1565/22: provozní deník č. 20; 1982-1984 1565/23: provozní deník č. 21; 1984-1985 1565/24: provozní deník č. 22; 1985-1986	6	1978-1986	kart. 5
1565/25-30	1565/25: provozní deník č. 23; 1986-1988 1565/26: provozní deník č. 24; 1988-1989 1565/27: provozní deník č. 25; 1989-1990 1565/28: provozní deník č. 26; 1990-1991 1565/29: provozní deník č. 27; 1991-1992 1565/30: provozní deník č. 28; 1992-1993	6	1986-1993	kart. 6
1565/31-40	1565/31: provozní deník č. 3; 1964-1970	10	1963-1987	kart. 7

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
	1565/32: provozní deník č. 5; 1963-1964			
	1565/33: pracovní a poznámkový deník vedlejší č. 1; 1973-1974			
	1565/34: pracovní a poznámkový deník č. 2; 1974-1975			
	1565/35: pracovní a poznámkový deník č. 3; 1975-1976			
	1565/36: pracovní a poznámkový deník č. 4; 1976			
	1565/37: pracovní a poznámkový deník č. 5; 1976-1977			
	1565/38: pracovní a poznámkový deník č. 6; 1977			
	1565/39: cancárník č. 7; 1977-1978			
	1565/40: cancárník č. 8; 1978-1987			
1565/41-50	1565/41: Pražák J. - Seidl Z. - Vysokofrekvenční iontový zdroj; 1965 1565/42: Stabilizátor energie VdG - návod; 1971 1565/43: Stabilizace VdG - pomocný materiál; [1956]-[1989] 1565/44: Kalibrace energie svazku iontů, urychleného na Van De Graaffově urychlovači; [1956]-[1989] 1565/45: Návrh stabilizace urychlovacího napětí VdG generátoru 5 MeV; [1956]-[1989] 1565/46: Popis manipulace se stabilizátorem energie VdG 5 MeV; [1956]-[1989] 1565/47: Přesná stabilizace urychlovacího napětí; [1956]-[1989] 1565/48: VdG - návody k obsluze (1-50, nekompletní, s průvodním materiálem a poznámkami); 1976-2006	10	1948-2006	kart. 8
	technická dokumentace			
	1565/49: Urychlovač 1 MV s kaskádním generátorem; 1948-1959			
	1565/50: Ústav jaderné fyziky - objekt 231 - B. technologická část - sv. 1 - elektro-silnoproud; 1956			
1565/51-56	1565/51: Ústav jaderné fyziky - objekt 231 - B. technologická část - sv. 2 - elektro-silnoproud; 1956 1565/52: Ústav jaderné fyziky - objekt 231 - B. technologická část - sv. 3 - měření a dosimetrie; 1956 1565/53: Ústav jaderné fyziky - objekt 231 - B. technologická část - sv. 4 - sdělovací zařízení; 1956 1565/54: Ústav jaderné fyziky - objekt 231 - E. Dílčí část - rozpočet normálová kalkulace č. 456 - sv. 6 (nadepsáno jako kompl. Projekt obj. 231 zak. Č. 20 160); 1956 1565/55: dispoziční uspořádání generátoru EH 86 665; 1956-1958 1565/56: pohon generátoru EH 77 258; 1956-1958	6	1956-1958	kart. 9
1565/57-64	1565/57: Úprava vzduš. uchycení elek. Průměr 1940 EH 86 533; 1956-1958 1565/58: Sest. kolon s vazeb. isol. Č.S. 86 544; 1956-1958 1565/59: horní řemenice Č.S. EH 77 265; 1957-1966 1565/60: rošt průměr 890 sv. šest. EH 83 022; 1957 1565/61: Buzení gen. hřebeny Č.S. 1-350-330/2 a 2-350-330/2; 1957 1565/62: Rošt průměr 710 Č.S. EH 77 237/I.; 1957 1565/63: stat. Gener. VDG Č.S. EH 86 543; 1958 1565/64: Rotační voltmetr; 1964-1967	8	1956-1967	kart. 10
1565/65-69	1565/65: III. iontová urychlovací trubice 5 MeV; 1966-1967 1565/66: Vybavení vysokonapěťové elektrody (KOPULE) VdG urychlovače 5 MeV ÚJV - část I. (2x); 1967 1565/67: Vybavení vysokonapěťové elektrody (KOPULE) VdG urychlovače 5 MeV ÚJV - část II.; 1967 1565/68: Vysokonapěťová elektroda - doprovodný aktový materiál; 1967? 1565/69: Ústav jaderné fyziky ČSAV Řež u Prahy - jeřábová drážka ve strojovně - stavební část - sv. 8; 1969	5	1966-1969	kart. 11
1565/70-75	1565/70: Buzení, plechy; 1971-1972 1565/71: Armatury kotle + zásob. VdG; 1974 1565/72: Kryt; 1978 1565/73: Kryt spodních řemenů; 1978 1565/74: Ústav jaderné fyziky ČSAV Řež u Prahy - ocelová konstrukce obslužné plošiny v hale urychlovače obj. 231; 1989 1565/75: Různé výkresy; 1957-1968	6	1957-1978	kart. 12
1565/76-81	1565/76: Schemata stabilizace; [1956]-[1989] 1565/77: Iontový zdroj IZO3A; [1956]-[1989] 1565/78: Tvárnice na sklen. isol. 52 620; [1956]-[1989] 1565/79: Centrovací přípravek; [1956]-[1989] 1565/80: Buzení generátoru č.k. 2-350-330/1 a 0-350-330/2; [1956]-[1989]	6	[1956]-[1989]	kart. 13

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky č./ kart. č.
	1565/81: V.F. Iontový zdroj IZ-PN-02; [1956]-[1989]			
1566	Uspořádání tlakové brzdy Božicovy na nákladním voze (Originální čs. řešení železniční brzdy, výrobek firmy Škoda z r. 1933). Kolorovaná kresba tuší.	1	1933	22
1567	Friedmann's Macco, Locomotiv Lubricator Klasse B. Barevný tisk - olejové mazání lokomotivy typ Macco.	1	s. d.	22
1568	Dieselův motor soustavy Junkersovy, foto - doplněné tuš. nápisy	1	1932	22
1569/1-12	Biščan W.: Elektrotechnische Vorlagen. Sammlung konstruktiver Aufnahmen aus dem gesamten Gebiete der Elektrotechnik. I.+II. Lieferung. 1. galvanometr - ampérmetr. 2. galvanoskop 3. elektrodynamometr 4. telefon 5. oblouková lampa 6. jistič 7. pojistka 8. elektrárna 9. proudový klíč 10. vypínač 11. dynamo 12. dynamo - detail	12	1892	22
1570	Žentour na velkostatku kníž. J. A. ze Schwarzenberků (1856 - 1912)	1	1932	22
1571	Svítiplynový motor Škodových závodů v Plzni.	1	1932	22
1572	Řez compoundní parní pumpou syst. Worthington.	1	1932	22
1573	Řez vysokotlakou parní pumpou systém Wothington 1913.	1	1913	22
1574	Eduard Lusk: Daimlerův dvouválcový motor z r. 1889.	1	1944	22
1575	Vstříkovací čerpadlo PE firmy Bosch a PF firmy Bosch	1	1932	22
1576	Vstříkovací čerpadlo PE firmy Bosch a PF firmy Bosch	1	1932	22

Rejstříky:	
1. rejstřík věcný	
architektura	4-7, 9, 103, 1558
bezpečnost práce	1358ab, 1359 a-b, 1360 a-b, 1361-1364
- přístroje dýchací	1520 a-b
doprava kolejová	29, 116-120, 298-300, 303, 386-461, 464-466, 900-903, 1097-1098, 1291-1296, 1522, 1532
- dráha koněspřežná Praha-Lány	890, 902
- dráha Nezabudice-Plzeň	899
- dráha Olomouc-Praha	895
- dráha podzemní	356-385
- dráha Praha-Kladno	902
- dráha Praha-Lány	896, 898
- dráha Praha-Lány-Plzeň	897
- dráha Severní dráhy císaře Ferdinanda	891-894
- dráha Vídeň-Praha	903
- lokomotivy	346, 888-889, 1101-1177
- lokomotivy 1435 EP 1000	345
- lokomotivy 375	941-944, 941-943
- lokomotivy 406.0	341
- lokomotivy 492.0	944
- lokomotivy Königshann	300
- lokomotivy Locomotion I	887
- lokomotivy ozubené systém Rigi	462-463
- nádraží	900, 1297-1326
- tramvaje	1399-1400
- viadukt Karlínský	901
- vozy železniční	338, 891-894, 1566-1567
-- koňská dráha	890-899
-- vozy osobní	895
-- vozy salonní	298-299
doprava letecká	36
- letadlo Cyklon	617-619
doprava lodní	146-147, 620, 918-932, 1375-1378, 1508, 1512
- Bohemia, parník	1536 a-h
- Civetta, parník	467-504, 1577/a-b
- loďařství	918-932
- lodě	1101-1177, 1552, 1553 a-b
- lodě bitevní	1519 a-e
- Minerva, korveta	1509
- parníky	313, 1551 a-c
- šroub vodní	342
doprava silniční	220
- autobusy Büssing 506	1379-1389
- autobusy Praga 505	1379-1389

- autobusy Praga 506 NP	1379-1389
- autobusy Praga NO	1379-1389
- autobusy Praga TN	1379-1389
- autobusy Praga TO	1379-1389
- autobusy Škoda 656D	1390-1398
- autobusy Škoda RTO	1090
- autobusy Škoda Š 440	1089
- autobusy Tatra 24	1379-1389
- autobusy Tatra 24/58	1390-1398
- autobusy Tatra 24/67	1390-1398
- autobusy Tatra 28	1379-1398
- autobusy Tatra 58	1379-1398
- automobily	1568, 1575-1576
- automobily Ford	959
- automobily nákladní	
-- Praga R, valník	960
- automobily osobní	
-- Tatra 12	963
- automobily President	322-324
- motocykly Douglas	964
- motory výbušné	344
- trolejbusy Škoda 539	1390-1398
elektrifikace	
- ČSR	339
- Evropy	340
- osvětlení veřejné	1534 a-f
elektrotechnika	1000, 1236-1290, 1518 a-b, 1526, 1534 a-f, 1565/1-81, 1569/1-12
energetika	
- elektrárny – rozvody	308-312
- elektrárny	303, 1534 a-f
- elektrárny parní	259, 304
- elektrárny vodní	278-285, 955ab
-- hydrocentrály	48-54
- plynárenství	152
energetika vodní	85-86, 622, 1095, 1178-1204, 1357, 1367-1369, 1444-1456, 1514
- čerpadla	1327
- hydrocentrály	1544
- vodárny	84
fotografie	1335-1346
fyzika	1479-1488
- hydrodynamika	1332-1334
- hydrostatika	1332-1334
- jaderná	

-- Van de Graaffův generátor	1565/1-81
- mechanika	1332-1334
- přístroje	1472-1478
geodézie	122-123, 1347-1355
geologie	1328-1331
hornictví – stroje čerpací	262, 314, 1561
hornictví	1, 258, 318, 626-780, 900-903, 1101-1177, 1510 a-e, 1529
- doly zlaté	321
- dráhy lanové	1550
- mapy důlní	317
- nástroje	315, 319-320
- protipožární opatření	1531
- stroje pohonné	262
- stroje těžní	1088
- šachty	14, 316
- věže těžní	13, 15
hutnictví	134, 242, 254-255, 257
- konvertory	505-538, 1538
- pece pražící	240
- pece pudlovací	243-248
- pece vysoké	2-3, 237-239, 241, 249-253, 256
- slévárny	1297-1326
- válcovny	1096, 1101-1177
- železářny	1365-1366, 1535 a-b
chemie	956-958, 1001-1002, 1370-1372
- PVC	966-999
kartografie	219
- mapy	339-340, 1347-1355
keramika	1083-1086, 1178-1204
kinematografie	325, 349, 1335-1346
kreslení technické	8, 221-236
lázeňství	1514
matematika	
- deskriptiva	8
- geometrie deskriptivní	153-212
- trigonometrie	1527
motory	
- dieselové	965, 1568, 1574
- elektrické	1000
- parní	1573
- plynové	1571
muzea	325, 1365-1366
námořnictvo	
- výzbroj	1516 a-d, 1517 a-d

obchod	1373
polygrafie	933
průmysl dřevařský	785-786, 785-786, 1178-1204, 1297-1326, 1358ab, 1359 a-b, 1360 a-b, 1401-1443
průmysl chemický	1082, 1085
průmysl papírenský	1562
průmysl potravinářský	1003-1032, 1033ab, 1034, 1052-1078, 1080-1082, 1092-1093, 1101-1177, 1367-1369
- cukrovarnictví	561-597, 1009-1032, 1033ab, 1034, 1043-1079, 1092-1093
- mlynářství	1540
-- mlýny parní	31-34
- pivovarnictví	55, 781-784, 1178-1204, 1374
průmysl sklářský	1101-1177, 1361-1363, 1557
průmysl stavební	
- cihelny	16
průmysl strojírenský	1564/1-90
průmysl textilní	1533 a-r, 1539 a-d, 1564/1-90
radiotechnika	36
stavebnictví	343, 1083-1084
stavitelství	42, 59, 87-89, 122-123, 131-133, 219, 350-353, 1036, 1178-1204
- konstrukce železo-betonové	121
- stroje stavební	44-47, 60-80, 918-932
stavitelství mostní	116-120, 135-139, 141, 918-932, 1099, 1513
- mosty řetězové	260-261
stavitelství pozemní	95-101, 125-130, 213-218, 1083, 1291-1296, 1444-1456
- silnice	58
- válce parní	961-962
stavitelství vodní	144, 612-613, 1087
- kanalizace	37
- přehrady	102, 285
- stavidla	124, 142-143, 145, 149-150, 1489-1507
- studně	55
- zdymadla	30, 146-148
stavitelství železniční	104-107, 114-115, 140-141, 386-438, 452-461, 1097-1098
- nádraží	439-451, 464-466, 900-903
- tunely	108-113
strojírenství	16, 44-47, 87-89, 134, 561-597, 620, 811-886, 956-958, 956-958, 1001-1002, 1020-1026, 1028, 1032, 1033ab, 1034, 1035ab, 1037, 1038ab, 1039-1042, 1056-1061, 1080-1081, 1086-1087, 1092-1096, 1101-1177, 1205-1235, 1359 a-b, 1360 a-b, 1367-1369, 1528 a-b, 1538, 1547, 1560 a-1, 1565/1-81, 1568, 1570
- armatury	57

- cedáky	1079
- čerpadla	28, 41, 1357
- desinfektory	12
- difusory	1009-1012, 1055
- generátory	302, 305-307
- hydrocentrály	1544
- chladiče	1054
- kolo vodní	17, 23, 27, 949-950, 1554
- komín plechový	622
- kompresory	56, 83, 621
- kotlářství	151
- kotle parní	19, 24-25, 263-265, 946, 1332-1334
- kotle vodní	1549
- listy	1003-1008
- motory	934-940, 934-940
- motory plynové	81-82, 1364
- motory spalovací	1515
- motory vznětové	1563 a-x
-- Škoda Diesel 12RV160 400 HP	1563 a-x
- pumpy	1572
- rozvody parní	902
- stroje obráběcí	1101-1177, 1532
- stroje parní	18-20, 355, 556-560, 625, 904-917, 945, 1100, 1297-1326, 1332-1334, 1356, 1511-1512, 1537 a-d, 1556, 1559
- stroje proudové	347
- stroje stavební	42, 59, 1358ab
- stroje textilní	326-337, 614-616, 1533 a-r
- stroje vodosloupové	354
- stroje zvedací	1555
- školství	1524
- transformátory	305-307
- transmise	11, 301, 305-307, 623-624, 1016-1019
- turbíny	35, 1554
- turbíny parní	266-277
-- Oerlikon	1530
-- Zoelly, Escher a Wyss a spol.	539-547
-- Zvoníček	286-297
- turbíny reakční	948
- turbíny spirální	951ab
- turbíny vodní	10, 21-22, 26, 548-555, 598-611, 947-955, 947
-- Francisova	952ab, 953ab, 954, 1540-1543, 1545-1546
- ventilátory	43
- výroba zbraní	1521 a-b, 1525
- vývěvy	1548

školství	
- kreslení technické	811-870
- odborné	1539 a-d
- průmyslové	811-870
- řemeslnické	1401-1443
- technické	1347-1355
- učňovské	787-810
- živnostenské	787-810
školství vyšší	1523-1524
technika v domácnosti	1178-1204
tesařství	787-810, 1401-1443
truhlářství	787-810
urbanismus	
- plány regulační a zastavovací	90-94
- sídliště	348
vodárenství	38-40
vojenství	1522
- lodě bitevní	1375-1378
výstavy	4-7, 9, 325, 355, 1373
zemědělství	1178-1204
- kombajny	1091
2. rejstřík jmenný	
Alžběta Bavorská, císařovna rakouská (Sisi)	298-299
Arnold E. O.	1510 a-e
Arnold E., prof. Dr. Ing.	1236-1290, 1526
Badouin Andrean	787-810
Bělohávek F.	27
Beran A., Ing.	46
Bicheno Francis James	35
Biščan W.	1569/1-12
Bittner	13
Božič Dobrivoje	1566
Breyer Friedrich	1479-1482
Brychta Jindřich	325
Buchar Fr.	1374
Burg Adam	871-886
Bürgel Wilhelm	1347-1355
Busley C.	1297-1326
Červený František	948-949
Čížek J.	1029-1030
Dahel Jan	1523
Dlabač Alois, arch.	48-54

Dobrovský František	20, 24
Doerfel Rudolf	1327
Douda, Ing.	37
Eisenschimmel Fr., Ing.	85
Ettrich Igo	617-619
Felzl Stanislav	1540
Finger G.	617-619
Fink	28
Fleischingerová Marie	897
Fontanella L.	1509
Formánek V. K.	1031
Fourneyron Benoit	21-22
Fraas Oscar	1328-1331
František Josef I.	1373
Gairbairn	19
Gall, Ing.	125-128
Goodeve T. M.	1095
Gregor Fr.	23
Gregor O., arch.	4-7, 9
Hájek K.	12
Harrach Otto, hrabě	1544
Hart J., prof.	904-917
Hausberger Emil	18
Helmholtz J.	1297-1326
Henke K.	29
Hlavík Joh.	140
Horský František	1527
Hýsek Emil, ing. Arch.	348
Choura Václav	11
Ježek K. R.	16
Jouval	26
Kaplan Viktor	10
Karlík K.	1031
Keller	265
Kohout J.	1085
Körber	8
Kosiny J., Dr.	1375-1378
Kostomlatský Jos.	1003-1008
Kress	900
Křížík František	301-303, 1236-1290
Kulik Jakub Filip	1332-1334
Kuthan Josef, arch. Ing.	131
Kutscha	86
Lanna Vojtěch	260-261

Latzel, Ing.	86
Los Antonín, ing.	1513
Lusk Eduard	467-504, 1574, 1577/a-b
Mackerle Julius	16
Malík	1335-1346
Marcus Siegfied	934-940, 934-940
Marek Jan	946
Marey Étienne Jules	1335-1346
Marcha J.	143
Mathauser Slavomil, Ing.	1515
Mendelejev Dmitrij Ivanovič	1370-1372
Meyer Phillip	945
Moser Josef	1543
Muhamed, sultán	1375-1378
Nedoma Bedřich	561-597, 1003-1012, 1016-1019, 1035ab, 1036-1037, 1038ab, 1039-1042, 1052-1053, 1056-1078, 1056-1061, 1092-1093
Negrelli, inspektor	903
Nešetřil Jan, Ing.	1515
Novák	1001-1002
Novák Ot., Ing.	1365-1366
Péro F. G.	1236-1290
Piecka	247-248
Polte E.	1297-1326
Poncelet Jean Victor	23
Preis Karel, prof.	1055
Puhlovský	300
Rasmus Franz	1027
Ressel Josef	342, 467-504, 1577/a-b
Rest V.	956-958, 956-957
Reuleaux Franz	1205-1235
Rimpel C.	17
Ritter Max	121
Rost	1001-1002
Salbach B.	1444-1456
Schedlbauer K.	25
Schels Joh.	263
Schönbachl V.	19
Schröter	86
Schuldenfest František	556-560
Steiner Friedrich Ignaz Joseph, prof.	104-106, 140
Stephenson Louis	887
Svoboda Bohumír	945, 947, 950
Šesták Josef, Ing.	124, 149-150
Šilijev	966-999

Škoda E.	1356
Šmíd, arch.	129-130
Štípek Hynek	620
Tomášek, Ing.	339
Trevithick Richard	888
Trojan	1088-1091
Urban J.	264
Vejšický Gustav	955ab
Vinař V.	35
Vodička	1521 a-b
Vodrážka	946
Vojáček L.	1097-1098
Watt James	1100
Weiner J.	811-870
Weiss	1178-1204
Wiesner Karel	1032, 1033ab, 1034
Witek M. A.	1099
Zábrodský Franz	1545
Zahel Jan	1524-1525
Záhorský Josef, stav.	95-101
Zimmermann A.	21-22
3. rejstřík institucí a firem	
Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů, Adamov	59-79
Akciová společnost, dříve Škodovy závody, Plzeň	341, 548-555
Akciová strojírna Breutfeld, Daněk & spol.	1079
Bánská a hutní společnost, Karvinná	258
Bessemer, Vessel, Chapman & Hall, Ltd., Londýn	1538
Billig Felix, Maschinenfabrik und Eisengiesserei, Liberec	1564/1-90
Bohumil Bellada, Praha	47
Borsig August, Berlin	56
Bosch	1575-1576
Bratři Kleinové, Sobina	901
Bratři Prášilové a spol., Libeň	43, 1489-1507
Bratři Zátkové, České Budějovice	1367-1369
Bromovský, Schulc & Sohr, Adamov	1094
Büssing, Braunschweig	1379-1389
C. H. Weisbach, Chemnice	326-337
Carl Gerold's Verlag, Wien	871-886
Cockerill John, Seraing, Belgie	1101-1177
Cukrovar L. Brodský Kyjev	1043-1051
Cukrovar Tlumač	1016-1019, 1026
Česká vysoká škola technická, Praha	121, 142-148, 945, 947, 950, 1055

České stavovské polytechnické učiliště v Praze	1347-1355
Českomoravská-Kolben-Daněk, Praha	285
Českomoravské strojírny, Praha	284, 286-297, 1036-1037, 1038ab, 1039-1051, 1092-1093
Československé státní dráhy	338, 341
Dango et Dienenthal, Vítkovice	57
Direction für Staatseisenhanbetrieb, Wien, K. k.	313
Dopravní podniky hlavního města Prahy	1379-1389
Düsselwerk, Düsseldorf	1096
Dvořák a Fischer, Letky u Prahy	1083-1084
Eckhardt a spol., Chotěboř	1520 a-b
Eisenbahn Gesellschaft, Aussig	1532
Elektrické podniky hlavního města Prahy	294-296
Fain, Place de l'Odeón, Paris	918-932
Ford, USA	959
František Dobrovský, válcovna	20
František Křížík, a. s., Praha	301-303
G. Knapp Verlagsbuchhandlung, Halle	1444-1456
Greger, Krivaněv a Co., Kijev	1051
H. Springer, Lithographie-Anstalt, Leipzig	1444-1456
Hakar	12
Hanomag, Hannover	1537 a-d
Hauptmusterschule, Prag, K. k.	1558
Hellunen tkalcovna, Kocleřov u Králova Dvora	625
Chapman & Hall, Piccadily, Londýn	1095
Christian Dingler, Zweibrücken	44-45
Christoph Reissers Söhne, Wien V	787-810
Inženýrská kancelář a podzemní práce, L. Bill & Co., Ústí nad Labem	1514
J. C. Bernard, Karlín	598-611
J. G. Fritzsche, Leipzig (tiskárna)	786
Janká et spol. Praha	1361-1363
Josef Inwald, c. k. výsostně privilegovaná sklárna a rafinerie, Zlíchov	1361-1363
K. R. Ježek, Blansko	16
Karl Graeser & Kie Verlag, Wien	787-810
Karosa, Vysoké Mýto	1090
Kohout & spol., Praha	1085
Kolben & Co., Praha	305-307, 1000, 1236-1290
Lanna Adalbert, Praha	901
Laurin & Klement, Mladá Boleslav	344
Lokomotiv- und Maschinenfabrik R. Hartmann AG, Chemnitz	300
Märkischen Maschinenbau Anstalt vorm. Kamp & Cie., Wetter a. d. Ruhr, Westfallen	621
Märky, Bromovský & Schulz, Adamov	934-940
Martinka & spol., Bubny u Prahy	1080-1081
Maschinenfabrik der Freiherrn von Riese-Stallburg & Comp., Aussig an der Elbe	1532

Ministerstvo pošt, Praha	343, 350-353
Mödling akc. spol. (Rakousko)	151
Moravsko-slezská železářská akciová společnost, Moravská Ostrava- Přívoz	320
Moussard & Cie, Paříž	1291-1296
Národní odborová ústředna zaměstnanecká	631-780
Národní technické muzeum, Praha	4-7, 9, 343, 350-353
Německá vysoká škola technická, Praha	
- katedra silničního a tunelového stavitelství	104-106, 113, 140-141
Neusseldorfer Wagenfabriks Gesellschaft	322-324
Novák & Jahn, Praha	47
Obchodní a živnostenská komora, Praha	1373
ÖNDG Dresden, loděnice	1551 a-c
Pedagogicke nakladatel'stvo, Bratislava	1370-1372
Pentz, motory	1364
Pivovar Čeněk Turek, Nepomuk	1374
Poděbradské sklárny, n. p., Poděbrady	1557
Polytechnische Schule Curych	1205-1235
Praga, Praha	278-283, 960, 1379-1389
Pražská obecní plynárna, Praha	152
Pražská železářská společnost, Praha	243-246, 319, 1529
Pražské akciové strojírny, dříve Ruston & Co., Praha	1094
Pražské elektrické podniky, Praha	48-54
Pražské elektrotechnické závody, Praha	35
Pražské sanatorium s.r.o., Podol u Prahy	1549
Prokop a synové, Pardubice	951ab
První českomoravská továrna na stroje, Praha	87-89, 305-307, 622, 1003-1012, 1016-1019, 1029- 1030
R. von Waldheim, Verlag und Druck, Wien	811-870
Rakouská společnost státní dráhy/Privilegierte oesterreichische Staats- Eisenbahn-Gesellschaft, K. k.	1508, 1550
Ringhoffer a Bromovský, Praha	1515
Ringhoffer, Smíchov	355
Rolnický akciový cukrovar, Lenešice u Loun	1013-1015
Rolnický cukrovar Louny	1020-1025
Ředitelství pro stavbu vodních cest	102
Sacharátová stanice Przeworsk (Halič)	1052-1053
Scintilla Magneto division, New York	1518 a-b
Severní dráha císaře Ferdinanda/Kaiser Ferdinands-Nordbahn	891-894
Společná knihtiskárna, České Budějovice	933
Společnost státní dráhy	14-15
Spolkový cukrovar rolnický, Vinoř	1009-1012, 1035ab
Staatseisenbahnen-Ingenieur-Hauptbureau	29
Ständisches polytechnisches Institut in Prag	1347-1355
Státní letiště, Karlovy Vary	36
Státní pedagogické nakladatelství, Praha	1370-1372

Státní regulační komise	
- studijní kancelář	90-94
Svenska Turbinfabriks Actiebolaget Ljungstrom, Finspiny, Sweden	266-277
Škoda Diesel, a.s., Plzeň	1563 a-x
Škoda, Mladá Boleslav	1379-1398
Škoda, Plzeň	81-82, 258, 304
Škodovy závody a. s., Plzeň	1528 a-b, 1566, 1571
Škodovy závody n. p., Plzeň	944
Tatra, Kopřivnice	322-324, 963, 1379-1398
Technické muzeum československé, Praha	1365-1366
Technische Hochschule, Carlsruhe	904-917
- Elektrotechnisches Institut	1526
Tkalcovská odborná škola, Ústí nad Orlicí, c. k.	1539 a-d
TOS, Česká Kamenice	614-616
Učňovská škola truhlářů a lakýrníků, Vídeň	787-810
Umělecko-průmyslové muzeum, Praha	325
Ústav jaderné fyziky, Praha-Řež	1565/1-81
Ústav polytechniky království českého, Praha	115
Ústřední elektrárna Praha, a. s.- elektrárna Ervěnice	303-307, 310-312
Ústřední elektrárny a. s.	304
Ústřední rada odborů	
- školy práce	631-780
V. K. Komárek, Kolín nad Labem	1031
Veith Verlag, Carlsruhe	904-917
Vítkovické kamenouhelné doly, Moravská Ostrava	315
Výzkumný ústav kolejových vozidel, Praha	345
Výzkumný ústav textilních strojů, Běchovice	347
Waldek & Wagner, Praha	1534 a-f
Wien-Raaber Eisenbahn-Gesellschaft	346
Zoelly, Escher Wyss & Co., Zurich	539-547
4. rejstřík místní	
Adamov, okres Blansko	59-79, 934-940, 1094
Aloisov, část obce Bohdík, okres Šumperk	249-253
Anglie	887-889
Ardeny, hory (Francie, Benelux)	1291-1296
Arlöf (Švédsko)	1054
Banská Štiavnica (Slovensko)	1561
Běchovice, část Prahy	347
Belgie	464-466, 1101-1177
Berlin (Německo)	42, 1297-1326
- Schöneberg	80
Berounka, řeka	896

Biskupice, část obce Biskupice-Pulkov, okres Třebíč	953ab
Blansko	
- huť Vladimírova	255
Blansko, okres Blansko	16, 285
Borohrádek, okres Rychnov nad Kněžnou	35
Borovany, okres České Budějovice	115
Borovnice, okres Žďár nad Sázavou	1540
Brandlín, část obce Tučapy, okres Tábor	1085
Braunschweig (Německo)	1205-1235
Bretaň (Francie)	918-932
Brno, okres Brno	903
Březová nad Svitavou, okres Svitavy	1545
Bubny, část obce Praha, okres Praha-město	1080-1081
Budějovický kraj	242
Cochem (Německo)	108
Curych (Švýcarsko)	1205-1235
Čáslav, okres Kutná Hora	903
Česká Kamenice, okres Děčín	614-616
Česká Třebová, okres. Ústí nad Orlicí	903
České Budějovice, okres České Budějovice	115, 933, 1367-1369
Divoká Orlice, řeka	285
Dolany, okres Pardubice	1513
Dolní Rakousko (Rakousko)	1543
Dortmund (Německo)	1399-1400
Doubřavice, řeka	1513
Drážďany (Německo)	1444-1456, 1551 a-c
Dunaj, řeka	1508
Düsseldorf (Německo)	1096
Engelholm (Švédsko)	1054
Ervěnice, část obce Jirkov, okres Chomutov	303-307, 310-312
Finspiny (Švédsko)	266-277
Francie	386-451, 918-932, 1291-1296, 1512
Giselina šachta	317-318
Graslice	1534 a-f
Grenoble (Francie)	1291-1296
Halič	1052-1053
Hannover Linden, Německo	1537 a-d
Havnenfurt	107
Holešovice, část obce Praha, okres Praha-město	308-309, 1373
Hořín, okres Mělník	147
Hradec Králové, okres Hradec Králové	124, 149-150, 1547
Hracholusky, část obce Roudnice nad Labem, okres Litoměřice	1003-1008
Hrdlovka, zaniklá obec u Oseka, okres Teplice	
- důl Alexander (důl President Gottwald)	316

huť Rybník	134
Chemnitz (Německo)	326-337
Chlum u Třeboně, okres Jindřichův Hradec	242
Chlumeck nad Cidlinou, okres Hradec Králové	946
Choceň, okres Ústí nad Orlicí	1515
Chotěboř, okres Havlíčkův Brod	903, 1520 a-b
Jáchymov, okres Karlovy Vary	262
Jevíčko, okres Svitavy	16
Jihlava, okres Jihlava	903
Kaplice, okres Český Krumlov	612-613
Karlín, část obce Praha, okres Praha-město	598-611, 1367-1369
Karlovy Vary, okres Karlovy Vary	36
Karlsruhe (Německo)	904-917, 1526
Karviná, okres Karviná	258
Kijev (Ukrajina)	1043-1051, 1051
Kladensko	14-15, 656, 682, 1529
Kladno	
- důl Ronna	1550
- huť Vojtěšská	2-3, 257
- šachta Pruhonská	13
Kladno, okres Kladno	2-3, 240, 254, 314, 902
Klecany, okres Praha-východ	30
Kličava, potok	896
Kněžívka	213
Kocleřov, část obce Vítězná, okres Trutnov	625
Kolín, okres Kolín	1031-1032, 1033ab, 1034
Kopřivnice, okres Nový Jičín	322-324, 963
Králův Dvůr	
- huť Maria Anna	246
Králův Dvůr, okres Beroun	246, 505-538
Krnov, okres Bruntál	1533 a-r
Labe, řeka	143, 148, 1552
Lány, okres Kladno	890, 896-898, 902
Leipzig (Německo)	786, 1332-1334, 1559
Lenešice, okres Louny	561-597, 1013-1015, 1092-1093
Letky, část obce Libčice nad Vltavou, okres Praha-západ	1083-1084
Libčice nad Vltavou, okres Praha-západ	215-218
Liberec, okres Liberec	1564/1-90
Libice nad Cidlinou, okres Nymburk	467-504
Linz (Rakousko)	1327
Lipsko	1569/1-12
Löbhardský spojovací rybník	612-613
Lochovice, okres Beroun	1092-1093
Londýn (UK)	1095, 1538

Louka u Litvínova	
- důl Vilém	1531
Louny, okres Louny	1020-1025
Magdeburg (Německo)	1027, 1297-1326
Malá Skála, okres Jablonec nad Nisou	952ab
Mladá Boleslav, okres Mladá Boleslav	344
Mödling (Rakousko)	151
Moldava, okres Teplice	29
Möln (Německo)	1541
Murnau	264
Náchod, okres Náchod	58
Německo	1554-1556
Nepomuk, okres Plzeň-jih	1374
Nezabudice, okres Rakovník	896, 899
Niderürnbuch	1522
Nové Hrady, okres České Budějovice	612-613
Nový Bor, okres Česká Lípa	1534 a-f
Nový Bydžov, okres Hradec Králové	1094
Nučice, okres Praha-západ	723
Nymburk, okres Nymburk	84
Olomouc, okres Olomouc	890-899, 895, 903
Orlice, řeka	124, 149-150
Ostrava	
- jáma Hlubina	315
Ostravsko	656
Ostravsko-karvinský uhelný revír	680-681
Pardubice, okres Pardubice	947-955, 951ab, 952ab, 953ab, 1542-1543
Paříž	
- Pont e Neuilly (Francie)	356-385
- Porte Maillot (Francie)	356-385
Paříž (Francie)	355, 452-461, 1560 a-l
Pastviny, okres Ústí nad Orlicí	285
Philadelphie (USA)	1099
Plzeň, okres Plzeň	81-82, 897, 899, 1528 a-b
Poděbrady, okres Nymburk	58, 1557
Podlešín, okres Kladno	1
Podol, část obce Praha, okres Praha-město	556-560, 1549
Podolí, část obce Praha, okres Praha-město	622
Podolsko, zaniklá obec u Písku, pod hladinou Orlické přehrady	260-261
Polsko	1542
Poppenweiler, část obce Ludwigsburg (Německo)	145
Praha	
- Karlínský viadukt	901
- Těšnov	48-54

Praha, okres Praha-město	37, 48-54, 58, 87-101, 113, 121, 140, 146, 152, 310-312, 325, 343, 890-899, 890, 895-898, 900-903, 900, 902-903, 955ab, 960, 1000-1012, 1016-1019, 1026, 1029-1030, 1035ab, 1036-1037, 1038ab, 1039-1053, 1055-1078, 1080-1082, 1085, 1088, 1097-1098, 1236-1290, 1347-1355, 1365-1366, 1379-1400, 1489-1507, 1515, 1523, 1534 a-f, 1558
Przeworsk (Polsko)	1052-1053
Příbram, okres Příbram	1535 a-b
Přívoz, část obce Ostrava, okres Ostrava	320
Pula (Chorvatsko)	1516 a-d, 1519 a-e
Ráb (Maďarsko, Győr)	346
Rakousko	1541
Ravensburg (Německo)	1328-1331
Roudný, část obce Zvěstov, okres Benešov	321
Řež, okres Praha-východ	1565/1-81
Seraing (Belgie)	1101-1177
Slaný, okres Kladno	1013-1015
Slapy, okres Praha-západ	102
Smíchov, část obce Praha, okres Praha-město	220, 1513
Stará Huť u Berouna, okres Beroun	243-245
Strkov, část obce Planá nad Lužnicí, okres Tábor	1544
Svitavy, okres Svitavy	903
Štěchovice, okres Praha-západ	278-283
Štěpánov nad Svratkou, okres Žďár nad Sázavou	238-239
Štětí, okres Litoměřice	143, 148
Štvanice, ostrov v obci Praha, okres Praha-město	48-54
Tábor, okres Tábor	903
Tirschenreut (Německo)	263
Tlumač (Polsko, Halič)	1016-1019, 1026
Trutnov, okres Trutnov	1534 a-f
Třeboň, okres Jindřichův Hradec	903
Tři Chaloupky, vodní elektrárna na Labi	284
Tursko, okres Praha-západ	215-218
Uherský Ostroh, okres Uherské Hradiště	55
Ústí nad Labem, okres Ústí nad Labem	1514, 1532
Ústí nad Orlicí, okres Ústí nad Orlicí	1539 a-d
Velká Británie	1538
Vinoř, část obce Praha, okres Praha-město	1009-1012
Vltava, řeka	260-261
Výrov, část obce Kladruby, okres Tachov	237
Vysočany, část obce Praha, okres Praha-město	956-958, 956-957, 1001-1002
Vysoké Mýto, okres Ústí nad Orlicí	1090
Westfallen (Německo)	621
Wien (Rakousko)	85-86, 313, 346, 787-886, 903, 934-940, 934-940, 1479-1482, 1508

Záluží, zaniklá obec, okres Most	966-999
Zámek Žofiin u Kaplic	539-547
Zbiroh, okres Rokycany	1357
Zlíchov, část obce Praha, okres Praha-město	1361-1363
Znojmo, okres Znojmo	903
Zwickau (Německo)	1510 a-e
Žalov	214
Žďár nad Sázavou, okres Žďár nad Sázavou	903

Název: 807 Sběrka plánů a výkresů

Časové rozmezí: 1808 - 1962

Počet evidenčních jednotek: 1662 (mapy, plány, grafické listy)

Počet inventárních jednotek: 1563

Rozsah: 0,18 bm

Stav ke dni: 11. 8. 2011

Zpracoval: Ing. Vladimír Čmerda, Walter Schorge

Sestavil archivní pomůcku: PhDr. Zdeněk Vácha

Počet stran archivní pomůcky: 39 (2 úvod, 21 inventární soupis, 16 rejstříky)

Schválil archivní pomůcku: PhDr. Zdeněk Vácha, 11. 8. 2011, čj. NTM-838/2011

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 12. 1. 2015, 25. 6. 2015

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-úřední knihy a rukopisy – rukopisy: 4 ([1813]-[1962]) – 1401-1443, 1444-1456, 1558

-kartony: 13 (1860-[1989])

-fascikly: 17 ([1813]-1970) – 8, 84, 102, 104-106, 113-115, 122-123, 214, 216-218, 355, 384, 446, 453, 458-459, 461, 467, 504, 576, 626-629, 631-781, 887-889, 897, 903, 1045, 1053, 1097-1098, 1370-1372, 1508, 1510abcd, 1518-1519, 1527, 1531, 1534, 1536, 1561

-mapy, plány ...: mapy: 68 ([1813]-[1962]) – 1, 90-94, 213, 215, 219-220, 242, 254, 310, 317-318, 339-340, 356, 362, 364, 366, 371-374, 385, 386, 439-445, 447-452, 545-457, 460-461, 464-466, 896, 898-901, 1025, 1291, 1347-1355, 1373

-mapy, plány ...: technické výkresy: 854 ([1813]-1962) - 2-7, 9-16, 24-583, 85-89, 95-101, 103, 107-112, 116-121, 124-152, 237-241, 243-253, 255-257, 260-298, 300-309, 311-315, 319-321, 325-338, 341, 343-347, 350-354, 357-361, 363, 365, 367-370, 375-383, 390-438, 446, 462-463, 468-503, 505-616, 620-625, 781-786, 890-895, 933-940, 942-965, 1000-1024, 1026-1044, 1047-1052, 1054-1087, 1092-1094, 1096, 1099-1100, 1327, 1335-1346, 1356-1364, 1366-1369, 1374, 1379-1400, 1509, 1511-1514, 1516-1517, 1520-1525, 1528-1530, 1532-1533, 1535, 1537-1561, 1564, 1566-1568, 1570-1574

-mapy, plány ...: grafické listy: 117 ([1813]-[1962]) – 1095, 1101-1204, 1292-1296, 1328-1334

-mapy, plány ...: kresby: 18 ([1813]-[1962]) – 299, 316, 342, 348, 349, 1046, 1088, 1089, 1090, 1091, 1365, 1375, 1376, 1377, 1378

-tisky: tisky po roce 1800: 19 ([1813]-[1962]) - 153-212, 221-236, 787-810, 811-870, 871-886, 904-917, 918-932, 1205-1235, 1236-1290, 1297-1326, 1510e, 1526, 1554, 1555, 1556, 1559, 1560, 1569

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 1092

ověřená metráž archiválií: 1,71 bm

Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

12. 1. 2015, 25. 6. 2015

17	Vodní kolo kulisové, C. Rimpel.	1	s. d.
18	Napáječka pro parní stroj, Hausberger Emil, 20. 5. 1880.	1	20. 5. 1880
19	Gairbairnův kotel pro Wolfův parní stroj, V. Schönbachl.	1	s. d.
20	Parní stroj pro válcovnu Fr. Dobrovský.	1	s. d.
21-22	Vodní turbina Fourneyronova, A. Zimmermann.	2	s. d.
23	Vodní kolo Ponceletovo, Fr. Gregor.	1	s. d.
258	Ustřední prádlo Bánské a hutní společnosti v Karviné /výrobek Škoda/ asi z 1930.	1	1930
259	Řez vysokotlakovou parní elektrárnou 130 ATM 70.000 kW.	1	s. d.
322-324	Neusselsdorfer Wagenfabriks Gesellschaft /automobil/: a) type Zweier r. 1900; b) type Dreier r. 1900; c) type Vierer r. 1899.	3	1899-1900
617-619	Modráky rekonstrukce projektu turbinové vzducholodi a letadla Cyklon 1893 A 1909, od G. Fingera. Ve vzduchové rouře umístěna na začátku a konci turbinka, poháněná pístovým motorem. Drak letadla připomíná Ettrichovu Holubici.	3	s. d.
630	Nástěnné výcvikové tabulky těžby v komorách, třídách v uhelných slojích různě skloněných.	5	s. d.
902	- Návrh přestavby koňské dráhy Praha-Lány na parní trakci v úseku Praha-Kladno se zakreslenými kladenskými doly, okolo 1850, kolorovaný oceloryt.	1	1850
941	- Řídicí budka na voskovém plátně /lokomotiva 375/.	1	s. d.
966-999	Album 34 diagramů, znázorňující výrobu Stalinových závodů v Záluží u Mostu, vydané v Praze 1958, vázáno v PVC, znázorňuje výrobu syntetického benzínu a pohonných hmot z hnědého uhlí nízkoteplnou destilací, hydrogenací v kapalně fázi, a přidružené výroby: metanolu a formaldehydu, čpavku, výrobu fenolů jednoho a dvojsytných a předčistění odpadních vod. Publikace: Šilijev: Schema výroby syntetických paliv a přidružených výrob.	4	1958
1457-1471	1457-1471 NEOBSAZENO NEBO CHYBÍ	28	1875
1515	Výkres – modrák – podélný řez kondenzačním dvoudobým spalovacím motorem, patent – ing. Slavomil Mathauser – ing. Jan Nešetřil. Bez data. Motor byl pravděpodobně určen pro výrobu cementových pražců pro knížete Colloredo Mansfelda, Dobříš	1	s. d.
1517 a-b	a) Raper sammt Schlitten zu 12 pfuentigen gezogenen eisernen Rueckladkanonen auf den 3 holz. Lagunek Propellerbooten. Lafeta na dělových člunech. b) 30-ti librová válcová lafeta č. 5, 1/6 skutečné velikosti;	2	1909
1562	Technologický výkres stroje pro úpravu papíru. Pauzák, tuš. Datováno v listopadu 1917, M 1:20.	1	1917
1563 a-x	Výkresy vznětových motorů a jejich součástí z produkce dárců výkresů, třicátá léta 20. století: a) horní skříň motoru, světlotisk; b) potrubí na stroji, plátno; c) hlava válce, plátno; d) motor Škoda – Diesel 12RV160 400 KS, plátno; e) sestavení hlavy válce, plátno; f) motor Škoda Diesel .8S215, plátno; g) vstříkovač vačka, pauzák; h) bokorys motoru, pauzák; i) rozpiska motoru R851, pauzák; j) vačkový hřídel, pauzák; k) klikový hřídel, pauzák; l) redukční ventil, pauzák; m) píst 250, pauzák; n) příčný řez motorem D 110, pauzák; o) klikový hřídel, pauzák; p) fundacion plan of motor Škoda, pauzák; q) motor Škoda Diesel N=5 KS, plán; r) sestavení mazacího aparátu a vodní pumpy, pauzák;	24	30. léta 20. stol.

- s) strojovna motorové tankové lodi 1000 KS, pauzák;
- t) klikový mechanismus, pauzák;
- u) sestavení motoru „F“, 2 výkresy, plán;
- v) motor Gldner, hlava válce, prav proveden, pauzák;
- w) klikov ske, pauzák;
- x) sestavení náhonu vstrikovac pumpy, pauzák.