

Archiv Národního technického muzea

630000060

Inventář

Archivní pomůcka č. 343

NAD č. 915

Fischer, Štěpán, Ing.

[1933]-[1988]

Zpracoval: PhDr. Zdeněk Vácha

Praha 2025

I. Dějiny původce archivního souboru	3
Fischer, Štěpán, Ing. (1905-1988)	3
II. Dějiny archivního souboru	5
III. Archivní charakteristika archivního souboru	5
IV. Tematický popis a obsah archivního souboru	5
V. Záznam o uspořádání archivního souboru a sestavení archivní pomůcky	6
Jednotky popisu	7
Životopisný materiál	7
Osobní doklady, diplomy a legitimace	7
Studijní doklady	8
Autobiografie, paměti, deníky	8
Autobiografie	8
Hospodářské a majetkové záležitosti původce fondu	8
Korespondence	8
Osobní korespondence	8
Úřední korespondence	9
Vědecká, odborná a literární činnost	9
Recenze a dobrozdání, posudky, zprávy, úvahy, refe...	9
Technické projekty, patenty, vynálezy	9
Patenty	9
Patenty československé	10
Patenty anglické	10
Projekty	11
Osobní automobil FRM (Fischer-Riemann Motoren)	11
Teréní vozidlo se separátním pohonem obou náprav v...	13
Osobní automobil nové koncepce	13
Neurčený projekt	14
Pomocný a studijní přípravný materiál	14
Sbírkový materiál	14
Technická dokumentace výrobků	14
Rejstřík osobní	16

I. Dějiny původce archivního souboru

Fischer, Štěpán, Ing. (1905-1988)

CAM: 111021

konstruktér automobilů, motorů a strojních zařízení

Užití jména: úřední

Variantské označení: Fischer, Stefan, Ing., užití: úřední

Narození: 28. 5. 1905

místo: Trnava (Trnava, Slovensko)

Úmrtí: 3. 9. 1988

místo: Praha (Česko)

Vztahy:

partner: Morenová, Markéta (1903-1999)

Životopis

Narodil se ve slovenské Trnavě židovským rodičům – Jánů Fischerovi (nar. 1869), vlastníku čokoládoven Figaro, a matce Augustině, rozené Baumwald (nar. 1876).

Středoškolské vzdělání Fischer získal postupně na gymnáziu v Trnavě (1915), evangelickém liceu v Bratislavě (1916) a dokončil ho maturitou na Deutsches Staatsrealgymnasium v Brně (1924). Po dvou semestrech studia na České vysoké škole technické v Brně pokračoval dále na Technische Hochschule v Berlíně-Charlottenburgu, kde v roce 1933 získal titul diplomovaného inženýra. Během tohoto studia pracoval ve vědeckých laboratořích vědce v oboru motorových vozidel prof. Dr. Beckera. Před dokončením svých studií byl zaměstnán u řady firem doma i v cizině (postupně jako mechanik, nástrojař, dílovedoucí, konstruktér).

Po absolvování berlínské techniky pracoval několik měsíců jako konstruktér v továrně na výrobu lodních motorů FZ (Effzett-Motorenfabrik) v Berlíně-Tempelhofu.

V letech 1933-1934 Fischer pracoval ve Zbrojovce Ing. F. Janečka (Jawa). Jako hlavní technický poradce majitele zaváděl sériovou výrobu malých lidových automobilů s dvoudobým dvouválcovým motorem – Jawa 700 – pod licencí DKW. Vedle toho se zabýval i (pře)stavbou automobilů Jawa pro druhý ročník závodu 1000 mil československých, který se jel v červnu 1934. Pouze v přípravě zůstal 2litrový čtyřdobý čtyřválcový motor, dokončena byla aerodynamická karoserie, navržená švýcarským specialistou Paulem Jaray-em.

Po odchodu z Jawy založil Fischer v kolonii Octárna v pražských Střešovicích vlastní konstrukční kancelář a prototypovou dílnu s názvem FRM (Fischer-Reimann-Motoren). Finance poskytl pražský bankéř Leopold Selig, organizačně a ekonomicky věc zaštil Otto Reimann. V kanceláři/dílně postupně vznikaly nejen specializované obráběcí stroje, ale i prototypy civilních a vojenských vozidel. Prvním výsledkem byl vůz FRM s aerodynamickou karoserií opět inspirovanou Paulem Jaray-em. Prototyp automobilu byl funkční nejpozději v roce 1936. O dva roky později měla být v Chrudimi zahájena sériová výroba, nicméně vlivem blížící se okupace z ní sešlo. Některé výrobní postupy či součásti vozidla byly patentovány jak v ČSR, tak v zahraničí (Maďarsko, Francie, Itálie, VB, USA, Švýcarsko, Rakousko, Belgie, Polsko, Německo, Jugoslávie a Japonsko), Fischer takto uzavřel na 38 patentů. Prototyp vojenského terénního automobilu vybaveného dvěma motory (každý pro jednu nápravu), vyvíjel pro Ministerstvo národní obrany. Dodávka pro československou armádu však již nebyla realizována.

Po podpisu Mnichovské dohody uprchl Fischer na počátku roku 1939 do Belgie. Ve Francii se přihlásil do Československého zahraničního vojska a po kapitulaci Francie byl evakuován do Anglie. Zde až do konce války sloužil mj. jako vedoucí divizních autodílen a tankových dílen 1. československého tankového sboru. Demobilizován byl k 31. 8. 1945, do zálohy odešel v hodnosti podporučíka (2nd Lieutenant) technického zbrojnictva v záloze.

Po návratu do ČSR se Štěpán Fischer stal prvním národním správcem a vedoucím

Společnosti pro přesné nástroje z tvrdého kovu v Děčíně. Od 1946 do 1948 pracoval Fischer v pražské sekci Zbrojovky Brno, n. p., a to v konstrukci automobilů a v ústředním výzkumu. Od roku 1949 byl vedoucím konstrukce v Auto Praga n. p. Nejspíše v roce 1950, tj. v době vyčlenění skupiny „Autovýzkum“ v rámci Auto Praga coby přípravy k založení budoucího Ústavu pro výzkum motorových vozidel, přešel Fischer jako výzkumný pracovník právě do této skupiny jako vedoucí projekčního oddělení. Od roku 1952 pracoval jako vedoucí výzkumný pracovník v ČKD Stalingrad (resp. 1958-1960 ČKD Praha Stalingrad), kde se zabýval výzkumem a vývojem kluzných ložisek pro vysoké otáčky a hydrodynamickou regulaci tepelných motorů. V rámci podnikové reorganizace přešel Fischer na počátku roku 1961 do ČKD Elektrotechnika, který z původního ČKD (Praha) Stalingrad zdědil mj. výrobu turbokompresorů, a s tímto podnikovým zaměřením nejspíše v roce 1965 přešel na místo konstruktéra do ČKD Kompresory, n. p. Zde pracoval až do odchodu do důchodu počátkem 70. let 20. století, a to hlavně na konstrukci velkých kompresorů.

Zdroje informací

https://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0t%C4%9Bp%C3%A1n_Fischer

<https://biography.hiu.cas.cz/wiki/index.php?curid=138510>

II. Dějiny archivního souboru

Dějiny jednotky popisu:

Dokumenty Štěpána Fischera byly po jeho smrti v roce 1988 uchovány díky jeho manželce Gitě Morenové (zemřela 1999). Od roku 1996 dokumenty uchovávala jejich dcera Bronislava Volková. V období mezi lety 1996 a 2022, kdy od Bronislavy Volkové získal dokumenty Archiv NTM, nahlédli do těchto dokumentů mj. dopravní historici Ladislav Mergl a Jan Tuček.

Přímý zdroj akvizice:

Archivní soubor byl zakoupen od Bronislavy Volkové, dcery původce, skrze kupní smlouvu SBI-S136/2022 (čj. NTM-AKIZ/10806/2022) a zaevidován pod vnější změnou č. 2022/16.

III. Archivní charakteristika archivního souboru

Způsob uspořádání:

Archivní soubor je zpracován podle pořadacího schématu pro pořádání osobních pozůstalostí, používaného v Archivu NTM.

Budoucí přírůstky:

Nepředpokládají se.

Fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky:

Většina archiválií je ve velmi dobrém fyzickém stavu. Výkresy, dlouhodobě zabalené v rolích, bylo potřeba nechat vyrovnat v restaurátorském ateliéru, a část z nich i restaurovat z důvodu potrhání. Zásahy jsou zaneseny do patřičného prvku u všech jednotek popisu, kterých se to týká.

Pravidla zpracování:

Základní pravidla pro zpracování archiválií ver. 3.1.

IV. Tematický popis a obsah archivního souboru

Tematický popis:

Pozůstalost Ing. Štěpána Fischera je pouze torzem, obsahujícím především dokumenty ke dvěma jeho životním projektům – alespoň částečně realizovanému automobilu FRM z roku 1935 a projektu poválečného lidového automobilu z let 1955-1957, což byla dílčím způsobem aktualizovaná verze FRM.

Životopisný materiál (I.) obsahuje v sekci I. a) Osobní doklady, diplomy a legitimace potvrzení o zaměstnání v továrně Jawa z 30. let, armádní identifikační kartu z doby druhové války a pracovní ocenění z 60. let (Svazarm, ČKD). Sekce I. b) studijní doklady obsahuje kopii maturitního vysvědčení z Deutsches Staats-Realgymnasium v Brně, dokládající Fischerovo komplikovanější středoškolské vzdělání, a kopii udělení titulu diplomovaného inženýra na Technische Hochschule Berlin. Ze sekce I. c) Autobiografie, paměti a deníky je formou životopisů (1939, 1949) zastoupena pouze autobiografická část. Sekci I. d) Hospodářské a majetkové záležitosti zastupuje pouze prohlášení o zřeknutí se dědických nároků po zemřelých rodičích z roku 1956.

V rámci korespondence (II.) je zastoupena pouze korespondence úřední (II. c) a korespondence osobní (II. b), vedená stejně jako úřední pouze v úředních věcech – v záležitostech Fischerových zlepšovacích návrhů a návrhu nového lidového vozu vůbec. Toto (předpokládané) torzo pokrývá období let 1955-1959 a obsahuje celkem pouze 25 kusů korespondence přijaté a odeslané. Za zmínku stojí korespondence s VEB Automobilwerk Eisenach z roku 1958, která naznačuje, že se návrh lidového vozu snažil uplatnit i v tehdejší východní Německu.

Odborná, vědecká, literární a umělecká činnost původce fondu (III.) sestává vedle jediného článku, kterého byl Štěpán Fischer spoluautorem, ze souboru patentů přihlášených v ČSR (1936-1970) a v UK (1937-1938), dále z dokumentů dokládajících vývoj vozu FRM (1935-[1948]), terénního vozidla se separátním pohonem obou náprav vlastními motory pro ministerstvo národní obrany (1935/1939), osobního automobilu nové koncepce (1957) a prozatím neurčeného projektu vzduchem chlazeného čtyřdobého čtyřválce. V rámci pomocného materiálu jsou dochovány výpisky a výpočty k automobilovým motorům.

v rámci kapitoly VIII. Sbírkový materiál jsou dochovány cizí technické výkresy k dílenským nástrojům a částem strojů (honovací hlava a její unašeč, měřidlo, olejový zvedák), které pocházejí z doby, kdy Štěpán Fischer působil v pražské Zbrojovce.

Jazyk archiválií popsaných pomůckou:

čeština, angličtina, němčina, francouzština

Jazyk archivního souboru (v evidenci NAD):

čeština, angličtina, němčina, francouzština

Počet zpřístupněných evidenčních jednotek:

Evidenční jednotka	Počet	Datace
kartony	1	[1933]-[1988]
technické výkresy	73	[1935]-[1957]
fotografie na papírové podložce	8	[1935]-[1939]

V. Záznam o uspořádání archivního souboru a sestavení archivní pomůcky

Informace o zpracování:

Archivní soubor Fischer Štěpán, Ing. zpracoval a inventář v letech 2024-2025 sestavil PhDr. Zdeněk Vácha.

Zpracovatel jednotky popisu: Vácha, Zdeněk, PhDr. (1979-)

Datum popisu: 18. 3. 2025

630000060/915	1
---------------	---

Fischer Štěpán, Ing.

edice a literatura: Karger Stanislav. Prototyp automobilu FRM. Automobil, roč. 1986, č. 4, s. 26-27.
 Květoň Michael. Paul Jaray. Otec aerodynamických karoserií. Motor Journal, roč. 2017, č. 9, s. 50-55.
 (k dispozici rovněž online: https://web.archive.org/web/20201209123530/http://www.tatra.ch/presse/jaray_mj_9_17/Jaray_MJ_9_17.pdf, [cit. 2024-11-05])
 Margolius Ivan. The mysterious FRM. The Automobile, roč. 2022, č. 3, s. 62-66.
 Mergl Ladislav. Břevnovské a střešovické "automobilky". Břevnovan, roč. 1996, č. 5, s. 7.
 Mergl, Ladislav. Nerealizovaný projekt vozidla pro výsadková vojska dvou příslušníků čs. jednotek ve Velké Británii. In: Věda a technika v českých zemích v období 2. světové války, Praha 2009, s. 241-247.
 Šuman-Hreblay Marián. Encyklopedie automobilů. Brno, 2007, s. 44-45.
 Tuček Jan. Auta první republiky. Praha 2017, s. 312-315.
 Tuček Jan. Solitér ze Střešovic. Automobil, roč. 2017, č. 4, s. 76-78. (k dispozici rovněž online https://www.automobilrevue.cz/rubriky/clanky/historie/prototyp-frm-soliter-ze-stresovic_45747.html, [cit. 2024-11-05])
 Tuček Jan, FRM – auto z Octárny. Praha 6 v zapomenutých obrazech 178, Břevnovan, roč. 32/2021, č. 3/4, s. 15, k dispozici rovněž online https://brevnovan.obadalek.cz/wp-content/uploads/2021/04/2021_3_4.pdf, [cit. 2024-11-05]).
<https://biography.hiu.cas.cz/wiki/index.php?curid=138510>, [cit. 2024-11-05]
https://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0t%C4%9Bp%C3%A1n_Fischer, [cit. 2024-11-05]

1	1	2
---	---	---

signatura: I.

Životopisný materiál

2	1/1	3
---	-----	---

signatura: I. a)

Osobní doklady, diplomy a legitimace

3	1/1/1	4	1 karton
---	-------	---	----------

signatura: I. a)

Vysvědčení (potvrzení) o zaměstnání coby konstruktéra aut v technickém studijním oddělení firmy Jawa. 1. 8. 1934

čeština; originál

fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: přeloženo, potrháno v rozích, přetrženo na dva kusy

3	1/1/2	5	1 karton
---	-------	---	----------

signatura: I. a)

Allied Military Identity Card No. A 12627 pro brigádní tankové dílny (1. tankového sboru) s pozdějším rukopisným vyznačením demobilizace k 31. 8. 1945. [1945]-[1988]

angličtina; negativní kopie na fotopapíru

datace obsahu: 31. 7. 1945 – 31. 8. 1945

3	1/1/3	6	1 karton
---	-------	---	----------

signatura: I. a)

Diplom Svazu pro spolupráci s armádou za dobrou práci v Automotoklubu Svazarmu ČKD Stalingrad v roce 1961. 1. 12. 1961

čeština; originál

3	1/1/4	7	1 karton
---	-------	---	----------

signatura: I. a)

Čestné uznání Svazu pro spolupráci s armádou, 7. základní organizace ČKD Praha k 10. výročí založení Svazarmu za zásluhy při budování socialistického průmyslu a zásluhy při výstavbě automotoklubu a výstavě garáží. [1961]

čeština; originál

3	1/1/5	8	1 karton
---	-------	---	----------

signatura: I. a)

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
	Čestné uznání ČKD Praha oborový podnik, Závod Kompresory za dlouholetou poctivou a obětavou práci. čeština; originál		31. 12. 1969
2	1/2 signatura: I. b) Studijní doklady	9	
3	1/2//1 signatura: I. b) Maturitní vysvědčení (Reifezeugnis) z Německého státního reálného gymnázia (Deutsches Staats-Realgymnasium) v Brně. němčina, čeština; úředně ověřený duplikát datace obsahu: 20. 6. 1924	10	1 karton 10. 10. 1948
3	1/2//2 signatura: I. b) Certifikát udělení titulu diplomovaný inženýr na Technické vysoké škole (Technische Hochschule) v Berlíně. němčina; negativní fotokopie; 2 ks datace obsahu: 28. 2. 1933 – 23. 4. 1948	11	1 karton [1933]–[1988]
2	1/3 signatura: I. c) Autobiografie, paměti, deníky	12	
3	1/3/1 signatura: I. c) 1. Autobiografie	13	
4	1/3/1//1 signatura: I. c) 1. Curriculum vitae francouzština, němčina; strojopisné opisy; 1+1 ks veřejná poznámka: datována pouze francouzská verze, německá je ale obsahově shodná	14	1 karton 14. 5. 1939
4	1/3/1//2 signatura: I. c) 1. Životopis čeština; strojopisný opis	15	1 karton 23. 4. 1949
2	1/4 signatura: I. d) Hospodářské a majetkové záležitosti původce fondu	16	
3	1/4//1 signatura: I. d) Prohlášení o zřeknutí se dědických nároků po zemřelých rodičích ve prospěch sestry Rose Marie Godsey. čeština; originál	17	1 karton 8. 11. 1956
1	2 signatura: II. Korespondence	18	
2	2/1 signatura: II. b) Osobní korespondence	19	

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datec
3	2/1/1 signatura: Il. b) Handl ?, vedoucí sekretariátu ministra všeobecného strojírenství - 1/0. čeština; strojopisný opis; 2 ks téhož dopisu	20	1 karton 27. 3. 1959
3	2/1/2 signatura: Il. b) Koč Karel, Ing., náměstek ministra automobilového průmyslu a zemědělských strojů - 1/0. čeština; originál	21	1 karton 19. 1. 1956
3	2/1/3 signatura: Il. b) Poláček Karel, náměstek předsedy vlády - 2/2. čeština; přijatá korespondence originály, odeslaná korespondence strojopisné průklepy; 4 ks	22	1 karton 1956-1957
3	2/1/4 signatura: Il. b) Zatloukal Emil, ministr automobilového průmyslu a zemědělských strojů - 0/1. čeština; strojopisný opis	23	1 karton 25. 10. 1955
2	2/2 signatura: Il. c) Úřední korespondence	24	
3	2/2/1 signatura: Il. c) Ministerstvo automobilového průmyslu a zemědělských strojů - 5/4. čeština; přijatá korespondence originály, odeslaná korespondence strojopisné opisy; 9 ks	25	1 karton 1956-1958
3	2/2/2 signatura: Il. c) VEB Automobilwerk Eisenach - 1/4. němčina, čeština; přijatá korespondence originál/překlad ve strojopisném opisu, odeslaná korespondence strojopisné opisy; 6 ks	26	1 karton 1958
1	3 signatura: Il. Vědecká, odborná a literární činnost	27	
2	3/1 signatura: Il. c) Recenze a dobrozdání, posudky, zprávy, úvahy, referáty, polemiky	28	
3	3/1/1 signatura: Il. c) Fischer Štěpán - Ledr Zdeněk - Rybář Jan: Torsion Dynamometers for Large Loads. Technical Digest, 1968, č. 12, s. 775-782. angličtina; článek v časopise (kompletní číslo)	29	1 karton 1968
2	3/2 signatura: Il. d) Technické projekty, patenty, vynálezy	30	
3	3/2/1	31	

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Date
	signatura: Il. d) 2. Patenty		
4	3/2/1/1	32	
	signatura: Il. d) 2. Patenty československé		
5	3/2/1/1//1	33	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patentová listina/patentový spis 56158 Zařízení k natáčení a zaběhnutí vozidlových motorů a motorových vozidel a pod. otáčením hnacích kol. čeština; svázaný a slepotiskovou pečetí ověřený originál/tisk		31. 7. 1936
5	3/2/1/1//2	34	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patentová listina/patentový spis 59589 Dvousměrná závěrná volnoběžná spojka. čeština; svázaný a slepotiskovou pečetí ověřený originál/tisk		17. 9. 1937
5	3/2/1/1//3	35	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patentová listina/patentový spis 61709 Hnací zařízení pro motorová vozidla, zvláště pro vozidla omezená proudnicovými čarami, s motorem uspořádaným v zádi vozidla. čeština; svázaný a slepotiskovou pečetí ověřený originál/tisk		31. 5. 1938
5	3/2/1/1//4	36	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patentová listina/patentový spis 63860 Vypružení pro vozidla, zvláště pro motorová vozidla. čeština; svázaný a slepotiskovou pečetí ověřený originál/tisk		31. 5. 1938
5	3/2/1/1//5	37	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patentová listina/patentový spis 120485 Reverzibilní naklápěcí segmentové ložisko. čeština; svázaný a slepotiskovou pečetí ověřený originál/tisk		15. 11. 1966
5	3/2/1/1//6	38	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patentová listina/patentový spis 137518 Naklápěcí segmentové ložisko pro reverzní stroje. čeština; svázaný a slepotiskovou pečetí ověřený originál/tisk		15. 7. 1970
4	3/2/1/2	39	
	signatura: Il. d) 2. Patenty anglické		
5	3/2/1/2//1	40	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patent Specification 459086 Driving Device for Motor Cars, especially for Stream-lined Cars. angličtina; tisk		1937
5	3/2/1/2//2	41	1 karton
	signatura: Il. d) 2. Patent Specification 475362 Improvements in or relating to		1937

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datece
	Free Wheel Clutches. angličtina; tisk		
5	3/2/1/2//3 signatura: Il. d) 2. Patent Specification 480191 Springing of Vehicles, Especially of Motor Vehicles. angličtina; tisk	42	1 karton 1938
3	3/2/2 signatura: Il. d) 3. Projekty	43	
4	3/2/2/1 signatura: Il. d) 3. Osobní automobil FRM (Fischer-Riemann Motoren)	44	
5	3/2/2/1//1 signatura: Il. d) 3. Historie prototypu FRM. Vzpomínkový text s přílohami.	45	1 karton 1935-[1948]
6	3/2/2/1//1/1 signatura: Il. d) 3. Úvodní slovo. rukopis a strojopisný originál rukopisně doplněný	46	1 karton
6	3/2/2/1//1/2 signatura: Il. d) 3. Příloha 1. Vůz Jawa 750, z: Fischer Stefan: Berechnungsdaten auf Grund von Betriebsfahrten mit Jaray-Stromlinienwagen. ATZ Automobiltechnische Zeitschrift, 1935, č. 1, s. 8. 1 okénko svitkového filmu, 2 okénka kinofilmu a negativní fotoreprodukce	47	1 karton
6	3/2/2/1//1/3 signatura: Il. d) 3. Příloha 2. Pohled z boku na vůz FRM. 1 fotoreprodukce z propagačních materiálů odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Oficiální propagační materiály, poř. č. 58	48	1 karton
6	3/2/2/1//1/4 signatura: Il. d) 3. Příloha 3. Podélný řez vozu FRM. 2 fotoreprodukce z propagačních materiálů odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Oficiální propagační materiály, poř. č. 57	49	1 karton
6	3/2/2/1//1/5 signatura: Il. d) 3. Příloha 4. Obraz chassis zezadu a ze předu. 2x2 fotoreprodukce z propagačních materiálů. odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Oficiální propagační materiály, poř. č. 58	50	1 karton
6	3/2/2/1//1/6 signatura: Il. d) 3. Příloha 5. Křivka výkonu motoru. 1 fotoreprodukce z propagačních materiálů odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Oficiální propagační materiály, poř. č. 57	51	1 karton

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
6	3/2/2/1//1/7 signatura: Il. d) 3. Příloha 6. Seznam patentů. 2 strojopisné průklepy v různých verzích	52	1 karton
6	3/2/2/1//1/8 signatura: Il. d) 3. Příloha 7. Spolupracovníci. originální fotografie poškozená vystříhnutím vozu FRM	53	1 karton
6	3/2/2/1//1/9 signatura: Il. d) 3. Příloha 8. Osmá strana notářského protokolu. strojopisný originál ručně doplněný odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Notářské listinné osvědčení, poř. č. 62	54	1 karton
5	3/2/2/1//2 signatura: Il. d) 3. Oficiální propagační materiály	55	1 karton [1937]
6	3/2/2/1//2/1 signatura: Il. d) 3. Introduction. angličtina; tisk	56	[1937]
6	3/2/2/1//2/2 signatura: Il. d) 3. Special Technical Section. angličtina; tisk odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Historie prototypu FRM, poř. č. 49 a 51	57	[1937]
6	3/2/2/1//2/3 signatura: Il. d) 3. Photos referring to Technical Section. angličtina; tisk odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Historie prototypu FRM, poř. č. 48, 50; Osobní automobil FRM, poř. č. 64	58	[1937]
6	3/2/2/1//2/4 signatura: Il. d) 3. Expert Opinion: Paul Jaray, Chief Engineer, Lucerne. angličtina; tisk datace obsahu: srpen 1936	59	[1937]
6	3/2/2/1//2/5 signatura: Il. d) 3. Expert Opinion: Dr. Victor Conrad, V. D.I., Berlin. angličtina; tisk datace obsahu: 15. 7. 1936	60	[1937]
6	3/2/2/1//2/6 signatura: Il. d) 3. Gutachten: Dr. Ing. Friedrich Heller, gerichtl. beeid. Sachverständiger für Maschinen- und Automobilbau. němčina; tisk datace obsahu: 26. 4. 1937	61	[1937]

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
5	3/2/2/1//3 signatura: Il. d) 3. Notářské listinné osvědčení notáře Richarda Schaniela, Praha, týkající se maximální rychlosti a spotřeby pohonných hmot osobního automobilu FRM s policejní evidenční značkou P 25.564 (břevnovského autodopravce Antonína Kolenského). čeština; úředně ověřený strojopisný opis	62	1 karton 17. 7. 1937
5	3/2/2/1//4 signatura: Il. d) 3. Osobní automobil FRM s policejní evidenční značkou P 25.564 (břevnovského autodopravce Antonína Kolenského) stojící na dvoře neidentifikovaného objektu (snad břevnovské kolonie Octárna) vedle neidentifikovaného automobilu s policejní evidenční značkou P 23.839 (konstruktéra Štěpána Fischera). fotografie na papírové podložce: 1; EJ černobílá fotografie	63	1 karton 17. 12. 1935
5	3/2/2/1//5 signatura: Il. d) 3. Osobní automobil FRM - kresby automobilu zepředu, shora, z levého i z pravého boku - dobové reprodukce z oficiálních propagačních materiálů. fotografie na papírové podložce: 2; EJ odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): také viz Oficiální propagační materiály, poř. č. 58	64	1 karton [1937]
4	3/2/2/2 signatura: Il. d) 3. Teréní vozidlo se separátním pohonem obou náprav vlastními motory pro MNO.	65	
5	3/2/2/2//1 signatura: Il. d) 3. Fotografie z terénních jízd vozidla se zkušební/převozovou policejní evidenční značkou P-10580 (Františka Peterky z žižkovských autodílen), dodatečně označeného bílým číslem 153, nápisem "F.R.M." a cedulkou "zkušební jízda". fotografie na papírové podložce: 5; EJ originální černobílé fotografie; 5 ks, fotografie označeny jako 2024, 4/B, 21/B, 24/B a 33/A	66	1 karton [1935]-[1939]
4	3/2/2/3 signatura: Il. d) 3. Osobní automobil nové koncepce	67	
5	3/2/2/3//1 signatura: Il. d) 3. Záznam o pověření ze strany Ministerstva automobilového průmyslu a zemědělských strojů spolu s hlavními technickými údaji projektu vozu. čeština; strojopisný průklep; 2 ks téhož	68	1 karton [1957]
5	3/2/2/3//2 signatura: Il. d) 3. Generální návrh (Dokumentace). Obsahuje grafickou, fotografickou, výpočetní, schematickou i textovou část. čeština; rozmnoženina s fotografickými přílohami	69	1 karton 16. 4. 1957

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
4	3/2/2/4 signatura: II. d) 3. Neurčený projekt	70	
5	3/2/2/4//1 signatura: II. d) 3. Výkresy neurčeného motoru (vzduchem chlazený čtyřdobý čtyřválec s rozvodem ventilů OHV). technický výkres: 4; EJ originály, rýsováno a doplňováno tužkou; 4 ks fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: proveden konzervátorský zásah - archiválie byly vyrovnány	71	1 fascikl [1935]-[1957]
2	3/3 signatura: II. f) Pomocný a studijní přípravný materiál	72	
3	3/3//1 signatura: II. f) Neurčené výpisky/výpočty k automobilovým motorům	73	1 karton [1937]-[1957]
1	4 signatura: VIII. Sbírkový materiál	74	
2	4/1 signatura: VIII. Technická dokumentace výrobků	75	
3	4/1//1 signatura: VIII. Honovací hlava I + II. technický výkres: 8; EJ čeština; originály; 8 ks: čísla 1a, 6-7, 10-14 fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: proveden konzervátorský zásah - archiválie byly vyrovnány	76	1 fascikl 1947
3	4/1//2 signatura: VIII. Unašeč honovací hlavy. technický výkres: 6; EJ čeština; fotoreprodukované technické výkresy; 6 ks: čísla 1-6 fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: proveden konzervátorský zásah - archiválie byly vyrovnány	77	1 fascikl 1947
3	4/1//3 signatura: VIII. Měřidlo. technický výkres: 25; EJ čeština; originály; 25 ks: čísla 0, 1-8, 10-25 fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: proveden konzervátorský zásah - archiválie byly vyrovnány	78	1 fascikl 1947
3	4/1//4 signatura: VIII. Olejový zvedák 3t. technický výkres: 30; EJ čeština; originály, fotoreprodukované č. 6; 30 ks: čísla 1, 1a, 2-29 fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: proveden konzervátorský zásah - archiválie byly vyrovnány	79	1 fascikl 1948

Rejstřík osobní

Fischer, Štěpán, Ing. (1905-1988), konstruktér automobilů, motorů a strojních zařízení

1

Název archivní pomůcky: Fischer, Štěpán, Ing.

Časové rozmezí archivní pomůcky: [1933]-[1988]

Počet evidenčních jednotek zpřístupněných archivní pomůckou: 82 (kar, 1, [1933]-[1988]; tvy, 73, [1935]-[1957]; fsn, 8, [1935]-[1939])

Počet jednotek popisu, které lze na základě archivní pomůcky zpřístupnit: 79

Rozsah archivní pomůckou zpřístupněných archiválií: 0.11 bm

Stav archivní pomůckou zpřístupněných archiválií ke dni: 19. března 2025

Zpracovatel archivního souboru: PhDr. Zdeněk Vácha

Archivní pomůcku sestavil: PhDr. Zdeněk Vácha

Počet stran archivní pomůcky: 17

Archivní pomůcku schválil: PhDr. Zdeněk Vácha 19. 3. 2025, čj. NTM-AKIZ/1700/2025