

**Národní technické muzeum  
Archiv Národního technického muzea**

**Hůla Josef, Ing.**

**(1900 - 1943)**

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 428  
evidenční pomůcka č. 151

Čákrtová Eva  
Praha 1954



## **Ing. Josef Hůla**

narodil se v Rakovníku 5. 6. 1873, studoval na Českém vysokém učení technickém v Praze a věnoval se železničnímu oboru. Byl zaměstnán nejdříve u železnic v alpských zemích, kde pracoval na rekonstrukci arlberského tunelu a upozornil na sebe teoretickými studii i praktickým prováděním zabezpečení železnic proti sněhu a sněhovým lavinám. Za světové války pracoval v železniční službě na východní frontě a 28. říjen 1918 zastihl ho ve Lvově, odkud se hned začátkem listopadu i s ostatními českými zaměstnanci navrátil do vlasti. Protože již před tím ve Vídni vystupoval vždy jako uvědomělý Čech, byl jmenován národním výborem na návrh Dr. Rašína a Dr. Zahradníka členem komitétu pro vybudování ministerstva železnic ČSR; v tomto ministerstvu stal se později sám přednostou departementu pro všeobecné a finanční věci.

Jako železniční odborník známý i za hranicemi zastupoval Ing. Hůla Československo i na mezinárodních konferencích, které řešily různé dopravní problémy. Zároveň však pracoval i doma řadou přednášek a článků v denním tisku k povznesení československé železniční dopravy. V roce 1931 vypracoval pro presidenta republiky memorandum o reorganizaci našich železnic, a v důsledku toho byl v dubnu následujícího roku po demisi ministra Mlčocha jmenován ministrem železnic jako odborník. Již jeho jmenování vyvolalo však nespokojenost v některých politických kruzích a útoky proti jeho osobě neustaly ani po jeho odchodu z ministerského křesla ještě před koncem téhož roku. Ani on však se nevzdal své práce a pokračoval v ní novými články a polemikami. Bylo pro něho zadostiučiněním, když v pozdějších letech byly postupně uskutečňovány některé body jeho reorganizačního plánu, který sám pro krátkost své ministerské činnosti provést nemohl.

Zemřel 3. 4. 1943.

	<b>I.</b>	<b>I. Osobní</b>			
1	I.	Vysvědčení školní a studijní		1861-1900	1
2	I.	Služební dekrety a čestné diplomy		1898-1936	1
	<b>II.</b>	<b>II. Organisační činnost na železnicích</b>			
3	II.	Z úředních spisů ministerstva železnic		1929-1932	1
4	II.	Internacionální konference pro nákladní dopravu		1929-1932	1
5	II.	J. Hůla, Krise československých státních drah a její řešení /zpráva pro presidenta ČSR/	2	1931-1934	1
6	II.	Řeči z doby ministerské činnosti		1929-1932	1
7	II.	Konference za předsednictví ministra Hůly		1929-1932	1
8	II.	Dopravní výbor a schůze		1932	1
9	II.	J. Hůla, Můj finanční plán na sanaci československých státních drah /pro ministerského předsedu Malypetra, /rozmnož./		1933	2
10	II.	Různé návrhy /cizí/ k železničním a jiným hospodářským otázkám /rkp., rozmn., tisky/		1930-1934, s.d.	2
11	II.	Statistiky ČSD		/1925-1933/	2
	<b>III.</b>	<b>III. Korespondence</b>			
12	III.	Ohlas Hůlova spisu Reorganisace státní správy železniční a poštovní v ČSR		1923-1925	
13	III.	Gratulace ke jmenování ministrem		1932	3
14	III.	Gratulace ke jmenování ministrem - s kopiemi odpovědí		1932	3
15	III.	Různá korespondence		1911-1936	3
	<b>IV.</b>	<b>IV. Činnost literární</b>			
16	IV.	Reorganisace státní správy železniční a poštovní v ČSR (tisk)		1924	4
17	IV.	Reorganisace správy československých drah jako železničního podniku, spravovaného podle zásad obchodního hospodaření (tisk)		1924	4
18	IV.	Nové systémy nákladové dopravy a jejich vliv na odstranění deficitu československých drah (tisk)		1924	4
19	IV.	The relation between the employees of the Czechoslovakian state railways and the management of the railways (tisk)		1924	4
20	IV.	Dispatsching na československých železnicích (strojopis, čj-nj)		1925-1930	4
21	IV.	Vědecké řízení práce v dopravě na železnicích (tisk)		1926	4
22	IV.	Pražské jatky (tisk)		1926	4
23	IV.	Racionalisace železniční dopravy (rukopis, tisk)		1929	4
24	IV.	Rationalisierung des Zugverkehrs, mit demonstrationen (rukopis a strojopis)		1933	4
25	IV.	Nákladní doprava po koleji nebo po silnici? (rukopis a tisk)		1933	4
26	IV.	Reorganisace železničního podniku (tisk)		1933	4
27	IV.	Nová epocha československých státních drah (rukopis a tisk)		1933	4
28	IV.	Co učiní stát se železnicemi? (rukopis)		1933	4
29	IV.	Co se stane s československými železnicemi? (rukopis a tisk)		1933	4
30	IV.	Proč upadá doprava na drahách? (rukopis a tisk)		1933	4
31	IV.	Krasi našich železnic zavinila vadná organisace /ohlas na tisk/ (tisk)		1933	4
32	IV.	Soudruhu, nechť se eizím peřím (rukopis a tisk)		1933	4
33	IV.	Pro někoho skrývačky, pro jiného fakta (rukopis a tisk)		1933	4
34	IV.	Unesou československé dráhy břemeno pensijní v roce 1934? (rukopis a tisk)		1933	4
35	IV.	Mohou se železnice státi rentabilními? (rukopis a tisk)		1933	4
36	IV.	Sanace místních /lokálních/ drah (rukopis a tisk)		1933	4
37	IV.	Sanace československých drah (rukopis a tisk)		1933	4
38	IV.	Uhlí a železnice (rukopis a tisk)		1933	4
39	IV.	Československé dráhy jako podnik a jeho hospodářská situace (tisk)		1933	4
40	IV.	Eisenbahnprobleme. Unterredung mit Eisenbahnminister a. D. Ing. Jos. Hůla		1933	4
41	IV.	Československá měna a železnice (rukopis a strojopis)		1934	4

42	IV.	Svépomoc drah /úvodní řeč na konferenci Paneuropa Union, česky, německy, francouzsky/ (rukopis a rozmnoženina)		1934	4
43	<del>IV.</del>	<del>Svépomoc drah (tisk)</del>		<del>1934</del>	<del>4</del>
44	IV.	Vom Entstehen und der Sendung der Touristischen Europa-Union (tisk)		1935	4
45	IV.	Reorganisace železničního podniku (rukopis, rozmnoženina)		1937	4
46	IV.	Reorganisace železničního podniku z hlediska obrany státu (rukopis, rozmnoženina)		1937	4
47	IV.	Organisace dopravy ve II. republice (rukopis)		s.d.	4
48	IV.	Není soumraku železnic (rukopis)		s.d.	4
49	IV.	Gumová nebo železná kola na železnicích? (rukopis)		s.d.	4
50	<del>IV.</del>	<del>Drobné /blíže neurčeno/ (rukopis)</del>		<del>1924, s.d.</del>	<del>4</del>
	<b>V.</b>	<b>V. Memorandum Dr. Megové</b>			4
51	V.	Dr. V. Megová : Hůla, technický myslitel, inženýr a podnikatel... /pro presidenta ČSR/		1936	4
	<b>V.</b>	<b>V. Výstřižky</b>			
52	<del>V.</del>	<del>Výstřižky</del>		<del>1923-1929</del>	
53	<del>V.</del>	<del>Výstřižky</del>		<del>1931</del>	
54	V.	Výstřižky		1932	5
55	V.	Výstřižky		1933	5
56	V.	Výstřižky /Boj o Baťův návrh na reorganizaci železnice/		1933	5
57	V.	Výstřižky		1934	5
58	V.	Výstřižky		1935	5
	<b>VI.</b>	<b>VI. Různé</b>			
59	VI.	Vyobrazení (kresba, tisk, foto)		1928-1930, s.d.	5
60	VI.	Řády	3	1908-1913	5

**428 Hůla Josef, Ing.**

Archiválie z let: 1881-1937

Ráz činnosti: železnice

Ráz fondu: písemná pozůstalost

Množství archiválií: 60 inv. č. (5 krabic)

Získáno od: NTM

Získáno kdy: 10. 11. 1953, č. a. 1613/53

Pořádala: Eva Čákrtová, duben 1954

**Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.**

datum provedení GI: 24. 9. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 5 (1861 - 1937)

-jiné: předměty faleristické povahy: 3 (1908 – 1913) – inv. č. 60

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 8

ověřená metráž archiválií: 0,50 bm

## Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

24. 9. 2014

12	III.	Ohlas Hůlova spisu Reorganisace státní správy železniční a poštovní v ČSR	1923-1925
18	IV.	Nové systémy nákladové dopravy a jejich vliv na odstranění deficitu československých drah (tisk)	1924
19	IV.	The relation between the employees of the Czechoslovakian state railways and the management of the railways (tisk)	1924
18	IV.	Nové systémy nákladové dopravy a jejich vliv na odstranění deficitu československých drah (tisk)	1924
19	IV.	The relation between the employees of the Czechoslovakian state railways and the management of the railways (tisk)	1924
22	IV.	Pražské jatky (tisk)	1926
23	IV.	Racionalisace železniční dopravy (rukopis, tisk)	1929
25	IV.	Nákladní doprava po koleji nebo po silnici? (rukopis a tisk)	1933
31	IV.	Krisi našich železnic zavinila vadná organizace /ohlas na tisk/ (tisk)	1933
32	IV.	Soudruhu, nechlub se cizím peřím (rukopis a tisk)	1933
33	IV.	Pro někoho skrývačky, pro jiného fakta (rukopis a tisk)	1933
34	IV.	Unesou československé dráhy břemeno pensijní v roce 1934? (rukopis a tisk)	1933
35	IV.	Mohou se železnice státi rentabilními? (rukopis a tisk)	1933
36	IV.	Sanace místních /lokálních/ drah (rukopis a tisk)	1933
38	IV.	Uhlí a železnice (rukopis a tisk)	1933
40	IV.	Eisenbahnprobleme. Unterredung mit Eisenbahnminister a. D. Ing. Jos. Hůla	1933
43	IV.	Svépomoc drah (tisk)	1934
50	IV.	Drobné /blíže neurčeno/ (rukopis)	1924, s.d.
52	V.	Výstřižky	1923-1929
53	V.	Výstřižky	1931