Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea

Breitfeld a Evans Praha

(1843-1870)

Prozatímní inventární soupis

NAD č. 19
evidenční pomůcka č. 11

Ing. Jar. Dolenský
Praha 1935

Původní závod, označený firmou Daněk i spol. v Karlíně, založen byl r. 1854 Vincencem Daňkem (později dostal šlechtický titul fon Esse a patřil mu zámek Lišno u Benešova) a Josefem Götzlem.

R. 1832 byla založena továrna firmy C. F. Breitfeld v Praze, která později přešla na firmu Breitfeld et Evans (majitelé Karel Breitfeld a David Evans). V roce 1872 rozhodla se z konkurečních důvodů firma Daňkova tento závod zakoupiti a rozšířiti tak okruh svých zákazníků. Po fusi nový závod změnil jméno firmy na „Akc. společnost strojírny dříve Breitfeld, Daněk i spol. v Praze“. Z vedoucích osobností nově ustavené akc. společnosti dlužno jmenovati: ředitelem byl Jan Duffek, po něm Bedřich rytíř z Bleylů, po jeho úmrtí továrník Karel Maresch. Komerčním ředitelem Karel Kletetschka. Ředitelem technických kanceláří Vilém Zimmermann, dříve ředitel strojírny Breitfeld a Evans.

V nejbližších letech zakoupila nová firma továrnu v Ústí nad Labem a vedla ji co pobočku závodu, dále továrnu na stroje firmy Fr. Reska vBubnech. Obratnou správou a dobrými výrobky získával si závod stále větší okruh zákazníků, takže během konce XIX. a zač. našeho století byl nucen několikráte rozšiřovat své tovární budovy. Firma trvala až do let popřevratových, kdy splynula s bývalou Českomoravskou továrnou na stroje v Praze na firmu Českomoravská-Kolben-Daněk akc. spol. v Praze.

V Praze, v březnu 1935.

Ing. Jar. Dolenský, místotajemník archivu.

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky
1	Parní stroj vertikální 4 HP. Parní válec je umístěn na pěkně zdobeném stojanu, pístní tyč vychází horním víkem a dlouhými táhly žene traversu pod válcem ve stojanu. Od ní se pak přenáší pohyb ojnicí na klikový hřídel. (Ozn.: Hochdruck-Dampfmaschine von 4 Pferdekräften. Prag, den 1.ten August 1848.)	1	1848	1
2	Ležatý parní stroj 24 HP, jednoválcový, který ozubenou předlohou hnal patrně čerpadlo. Stroj je s kondensací. Rozvod expansní, regulace pomocí zvláštních ručních pák. (Ozn.: Seitenansicht einer Dampfmaschine für 24 Pferdekräfte. Kreich Caspar 1843.)	1	1843	1
3	Parní stroj vertikální 12 HP. Parní válec umístěn nahoře na stojanu, pod ním křižákové vedení, na traverse dvě malé napáječky po stranách stojanu, rozvod Mayerův. (Ozn.: Dampfmaschine auf 12 Pferdekraft bei 4 Atmosphären Dampfspannung und 2/3 Füllung.)	1	s. d.	1
4	Parní stroj vertikální 10 HP. Na vrcholu stojanu je setrvačník, od něho jde ojnice ke křižáku s tyčovým vedením. Excentrem je hnáno malé vahadlo, kterým se přenáší pohyb na šoupátkový rozvod a napáječku.	1	1848	1
5	Parní stroj vertikální 6 HP. Na stojanu je umístěno jedno ložisko klikového hřídele, druhé je ve zdi. Křižák má tyčové vedení. Malé vahadlo přenáší pohyb na šoupátkový rozvod a napáječku. (Ozn.: Hochdruck-Dampfmaschine von 6 Pferdekräften, mit 3 Atmosphären Dampfspannung. Prag, am 16. Jänner 1849.)	1	1849	1
6	Parní stroj vahadlový. Vertikální parní válec má rozvod šoupátkový, který dostává pohyb od excentru dlouhým táhlem, ozdobně sestaveným z válcovaných želez a je za klidu stroje přestavitelný. Na vahadle je též zavěšena kondensační vývěva a napáječka.	1	s. d.	1
7	Parní stroj vertikální 2 HP, s kmitavým válcem. Rozvod šoupátkový dostává pohyb od kmitů válce. Osou kmitů je potrubí pro přívod a odvod páry. Stroj namontován jako celek na rámu s čerpadlem na vodu. Ke je přikreslena zajímavá alternativa rozvodu páry. V hlavě válce, kterou se opírá o rám a která je kulová, jsou příslušné parní kanály. Podobně jsou umístěny v rámu. Při kmitech válec postupně zaujímá patřičnou polohu nad kanály. Tím se tato konstrukce vyhne šoupátkovému rozvodu. (Ozn.:Oscillirende Dampfmaschine von 2 Pferdekraft mit Wasserpumpe.)	1	s. d.	1
8	Stojatý parní stroj 12 HP. qqqNa stojanu je setrvačník, od klikového hřídele pomocí ozubeného převodu jsou hnána dvě jednočinná plungerová čerpadla. Parní válec je s rozvodem šoupátkovým na plný tlak. (Ozn.: Stehende Dampfmaschine von 12 Pfdkt. verbunden mit zwei einfach wirkenden Pumpen, welche 20 C. F. Wasser pr. Mt. liefern.)	1	s. d.	1
9	Parní stroj těžní 60 HP. Stroj je dvouválcový, s rozvodem kulisovým, reversí a parní brzdou. Uspořádání: s obou stran klikového hřídele, vně ložisek, jsou kliky, mezi ložisky navíjecí bubny (pevný a pohyblivý), a uprostřed brzdový buben. (Ozn.: Fördermaschine von 60 Pferdekräften für die Prager Eisenindustrie Gesselschaft in Kladno. Schacht bei Stelčoves. Prag, 17. /10. 1870. H. Krakamp.)	1	1870	1
10	Parní stroj těžní 70 HP. Stroj je stejného typu jako čís. inv. 9. (Ozn.: Gekuppelte Förder-Maschine von 70 Pferdekräften für die Amalien-Schacht bei Kladno. Prager Eisenindustrie Gesellschaft. Prag, 22. /12. 1868. H, Krakamp.)	1	1868	1
11	Parní stroj vertikální nástěnný, spojený pístní tyčí, prodlouženou dřevěným táhlem, přímo s jednočinným plungerovým vodním čerpadlem. Na tyči připevněn křižák s tyčovým vedením a ojnicí k pohonu setrvačníku. (Ozn.: Pro Stunde 100 Eimer Wasser 15 Klaft hoch liefernde Pumpe betrieben durch eine Wandmaschine (30Tour p. Minute, Überdruck 2,2 Atm.), für den Herrn Breuereibesitzer Wanka in Prag. Prag, 9. /11. 1863.)	1	1863	1
12	Ležatý parní stroj 80 HP, jednoválcový s kondensací. Rozvod expansní Mayerův. Klika pro pohon rozvodu je přestavitelná. (Ozn.: Condensations Dampfmaschine von 80 Pfdk. mit 8fach. Expans. für Herrn J. Schebek in Kralup. Prag, 10. Febr. 1867. H. Krakamp.)	1	1867	1
13	Ležatý parní stroj dvouválcový, system Woolf, 20 HP. Válce jsou v tandemu, mají společný rozvod umístěný na větším válci. K válci nízkotlakovému vede se pára poměrně dlouhým potrubím. Šoupátka jsou Mayerova. Stroj je s kondensací. (Ozn.: Liegende Woolfsche Dampfmaschine von 20 Pferdekraft bei 5/8 Füllung im kleinen Cylinder für Herrn Eduard Grohmann in Würbenthal. Prag, den 24. October 1862.)	1	1862	1
14	Ležatý parní stroj 45 HP, jednoválcový s rozvodem system Mayer, a s kondensací.	1	1866	1

inv. č.	obsah	ks.	datace	desky
	(Ozn.: Dampfmaschine von 45 Pferdekraft mit Condensation und variabler Expansion für den Herrn Grafen Wodzicki in Rzeszow. Prag, 1. /3. 1866.)			
15	Vahadlový parní stroj 60 HP. Rozvod system Mayer dostává pohyb od hřídele setrvačníku pomocí excentrů, táhel a pák. Stroj je s kondensací. (Ozn.: Dampfmaschine von 60 Pferdekraft für die Zuckerfabrik in Wrdi. Prag, 2. /12. 1862.)	1	1862	1
16	Vertikální parní stroj 12 HP. Na ozdobném stojanu je jedno ložisko setrvačníku, ve zdi druhé. Stroj má rozvod šoupátkový na plný tlak. Pomocí ozubených kol pohání jednočinné vodní čerpadlo, vedené na způsob pistonu v horním víku čerpadla. (Ozn.: Stehende Dampfmaschine von 12 Pfdk. verbunden mit einer Wassserpumpe. Prag, 26. April 1866.)	1	1866	1
17	Ležatý parní stroj jednoválcový spojený s pístní tyčí s vývěvou. Mezi válci vývěvy a parním je křižák s vedením smykadla. Rozvod šoupátkový na plný tlak. (Ozn.: Luftpumpen Dampfmaschine.)	1	s. d.	1
18	Lodní parní stroj. Parní válec je na stojanu, píst pro lepší vedení má dvě pístní tyče, které jsou zapuštěny do traversy. Na té je pak ojnice od klikového hřídele a dvě tyče k pístům kondensačních čerpadel. (Ozn.: Dampfmaschine für Propeller – Schiffe. Razítko: Maschinenfabrik C. F. Breitfeld, Prag. Tiapol, 18. / 3. 1856.)	1	1856	1
19	Zwei Dampfmaschinen jede von 12 Pferdekraft zum Betriebe der Zuckerfabrik in Schönhof.	1	s. d.	1
20	Maschine auf 30 Pferdekräfte für Herrn v. Weither.	1	s. d.	2
21	Höchdruck-Dampfmaschine.	1	1855	2
22	Schmiedeis??ne Bestandhelle.	1	1875	2
23	Dampfkottln zur 36 Pferdekräften Wolfschen für Werther.	1	1861	2
24	2 Stück Bremshebel zur 2 cyl. Fördermaschine für die Wiener Weltausstellung.	1	1872	2
25	Wolfsche Zweizilinder-Dampfmaschiene.	1	1855	2
26	Parní stroj.	1	1876?	2
27	Parní stroj.	1	1855	2
28	Gehupfelte Woolfsche Dampfmaschine von 120 Pferdekraft zur Mühle für das h. h. Verpflegs-Magazin in Wien	1	s. d.	2
29	Disposition einer 60 Pfd. Woolfschen Dampfmaschine.	1	1860	2
30	Výkres bez popisu.	1	s. d.	2
31	20 Pferdekraft Dampfmaschine mit Baleneier.	1	s. d.	2

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.
datum provedení GI: 15. 10. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:
-mapy, plány …: technické výkresy: 31 (1843 - 1875)
-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 31

ověřená metráž archiválií: 0,04 bm